



NOTA: OVERZICHT FEDERAAL WAGENPARK 2016 (gegevens 2015)

INLEIDING

Doelstelling

In het kader van de omzendbrief 307 quinquies dienen de FOD's en POD's jaarlijks een overzichtslijst van de binnen hun diensten aangeschafte voertuigen voor te leggen. In 2010 werden deze gegevens ingezameld door de Interdepartementale Commissie voor Duurzame Ontwikkeling (ICDO). Uit deze oefening bleek dat er onvolledige of niet-uniforme gegevens over het wagenpark werden ontvangen. Dat maakte de globale rapportage over het wagenpark van de ganse federale overheid weinig inzichtelijk.

Om een antwoord te bieden op de praktische problemen m.b.t. deze gegevensinzameling en om volledigheid alsook verbetering te stimuleren, werd in de loop van 2013 in de werkgroep ICDO Duurzame Mobiliteit een nieuw rapportagemodel voorgesteld en goedgekeurd.

Doel van het tweejaarlijks rapport:

- globale rapportering over het wagenpark van de FOD's en POD's
- alsook een follow-up van de status van dat wagenpark

Op basis van het goedgekeurde rapportagemodel werd in 2014 een eerste verslag over het wagenpark van de FOD's en POD's gepubliceerd (gegevens 2013).

Het huidige verslag (2016) is het tweede rapport in rij en betreft gegevens over het wagenpark voor het jaar 2015.





Gegevensinzameling

Eind 2015 werden de FOD's en POD's (ICDO-leden) aangeschreven om het overeengekomen rapportagemodel in te vullen. Volgende instellingen vulden het model in:

- De federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FOD MOB)
- De federale overheidsdienst Kancelarij (FOD KANS)
- De federale overheidsdienst Financiën (FOD FIN)
- De federale overheidsdienst Sociale Zekerheid (FOD SoZe)
- De federale overheidsdienst Justitie (FOD JUS)¹
- De federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken (FOD BiZa)
- De federale overheidsdienst Buitenlandse zaken (FOD BuZa)
- De federale overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL)
- De federale overheidsdienst Budget en Beheerscontrole (FOD B&B)
- De federale overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WERK)
- De programmatorische overheidsdienst Maatschappelijke Integratie (POD MI)
- De federale overheidsdienst Informatie- en Communicatietechnologie (FEDICT)
- De programmatorische overheidsdienst Wetenschapsbeleid (BELSPO)²
- De federale overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie (FOD ECO)
- De federale overheidsdienst Personeel en Organisatie (FOD P&O)

Van het Ministerie van Defensie ontving de ICDO geen ingevuld rapportagemodel.

¹ FOD JUS : de data betreft het wagenpark van volgende diensten : Dienst Logistiek (CA), DG Penitentiaire Inrichtingen(EPI), DG Rechterlijke Organisatie (ROJ), Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC). De gegevens van de dienst Justitiehuzen zijn niet langer opgenomen in de databank van FOD JUS (wat in 2013 nog wel het geval was).

² BELSPO: de meegedeelde gegevens zijn een compilatie van de gegevens van het hoofdkantoor Belspo en de verschillende wetenschappelijke Instellingen die deel uit maken van Belspo. Voor het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) en het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika (KMMA) werden de gegevens van 2014 gehanteerd.





De databank omvatte zes in te vullen categorieën van voertuigen:

- Personenvoertuigen
- Bestelwagens
- Vrachtwagens
- Minibussen
- Motovoertuigen
- Andere voertuigen

De ontvangen gegevens worden verder in dit rapport per categorie toegelicht.

De ICDO beoogt een zo volledig en nauwkeurig mogelijk rapport af te leveren. Dat hangt uiteraard sterk af van de juistheid en volledigheid van de ontvangen gegevens van de ICDO-leden.

In het rapport zal meermaals de term '**blanco gegevens**' benut worden, hiermee wordt bedoeld dat cellen in het rapportagemodel van de overheidsdiensten niet ingevuld werden of dat de ingevulde waarde niet uniform is of niet gekend zijn (oude voertuigen). Waar mogelijk werd het aandeel 'blanco' gegevens aangegeven. Anderzijds hebben sommige diensten **wijzigingen/correcties** aangebracht aan de in 2013 opgegeven parameters.

Bij het analyseren van de evolutiegrafieken dient met deze aspecten rekening gehouden te worden.

Om de volledigheid van de toekomstige rapporten te verhogen wordt - aan de overheidsdiensten met 'blanco' gegevens – een oproep gedaan om de 'blanco' cellen in de toekomstige rapportagemodellen verder aan te vullen en/of aan te passen aan de uniforme waarden.



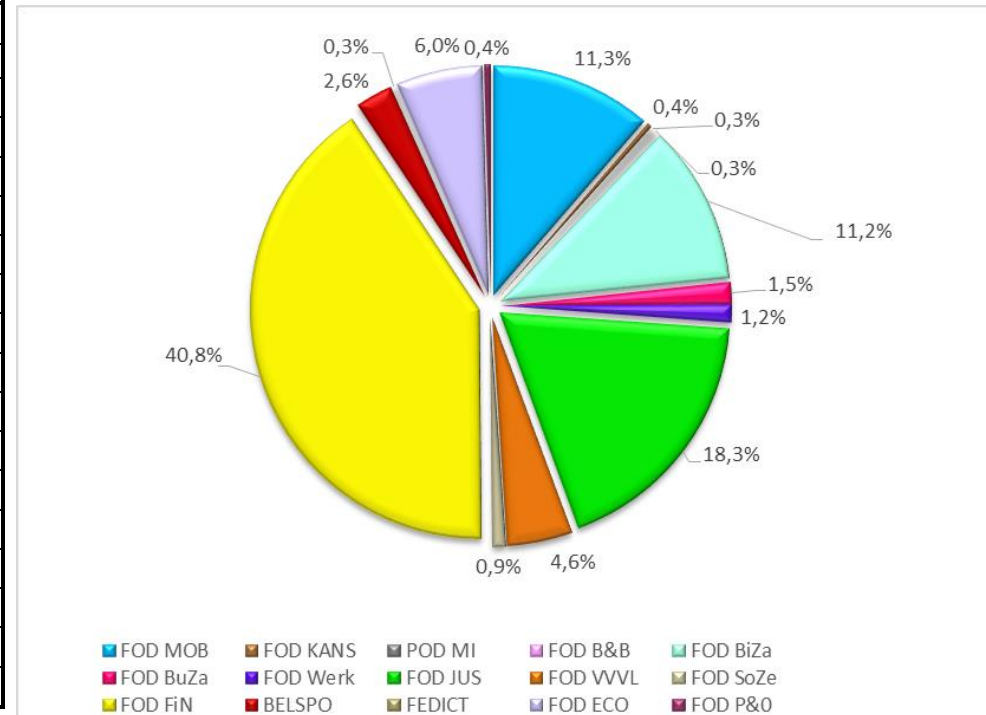
1. PERSONENVOERTUIGEN³

1a. Aantal personenauto's

Alle deelnemende FOD's of POD's beschikken over personenauto's.

De verdeling per federale overheidsdienst wordt in de tabel en de grafiek hieronder weergegeven:

	2015		2013
	AANTAL	AANDEEL	AANTAL
FOD MOB	129	11,3 %	148
FOD KANS	4	0,4 %	4
FOD P&O	5	0,4 %	9
FOD ECO	69	6,0 %	70
FOD FIN	465	40,8 %	492
FOD SoZe	10	0,9 %	13
FOD JUS	209	18,3 %	205
FOD BiZa	128	11,2 %	127
FOD VVVL	52	4,6 %	50
FOD B&B	3	0,3 %	4
POD MI	3	0,3 %	4
FEDICT	3	0,3 %	5
BELSP0 ⁴	30	2,6 %	25
FOD WERK	14	1,2 %	Geen gegevens
FOD BuZa ⁵	17	1,5 %	Geen gegevens
TOTAAL	1.141		1.156



³ Wagens die in de loop van het jaar 2015 uit dienst zijn gegaan, werden niet meer in rekening gebracht.

⁴ Het wagenpark bevat 6 wagens gestationeerd in het hoofdkantoor van Belspo. De andere wagens behoren toe aan de wetenschappelijke instellingen gelinkt aan Belspo waaronder Rijksarchief, Koninklijk Belgisch Instituut voor Ruimte-Aeronomie (BIRA), Koninklijke Bibliotheek van België (KBR), Koninklijk Meteorologisch Instituut van België (KMI), Koninklijke Sterrenwacht van België en Planetarium (KSB), Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK), Koninklijk Museum voor Midden-Afrika (KMMA), Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis (KMG), Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSK), Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN)

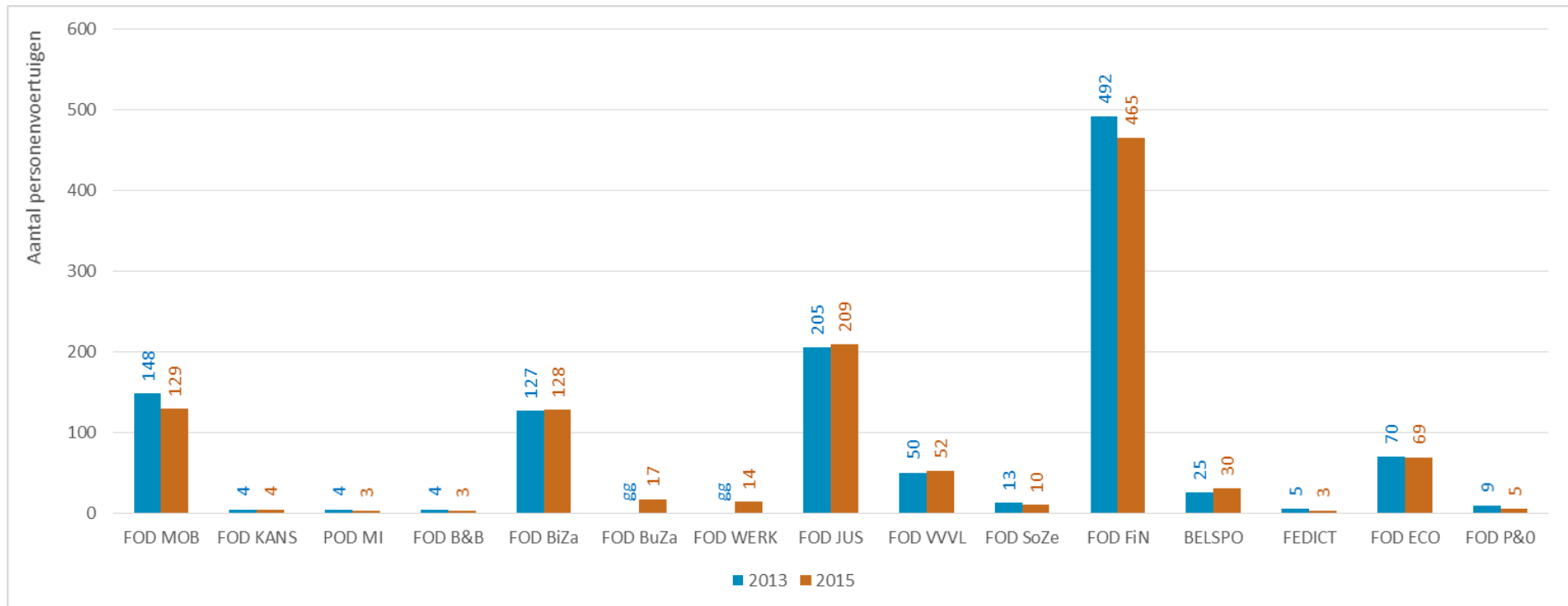
⁵ Het wagenpark van FOD BuZa bevat gedeeltelijke data, namelijk deze van het hoofdkantoor in Brussel.



Uit de grafiek blijkt

- dat het grootste aandeel personenvoertuigen (40,8%) bij FOD FIN ligt,
- gevolgd door FOD JUS (18,3)%,
- de derde plaats wordt gedeeld door FOD MOB (11,3%) en FOD BiZa (11,2%)

Evolutie van het aantal personenvoertuigen per FOD en POD :

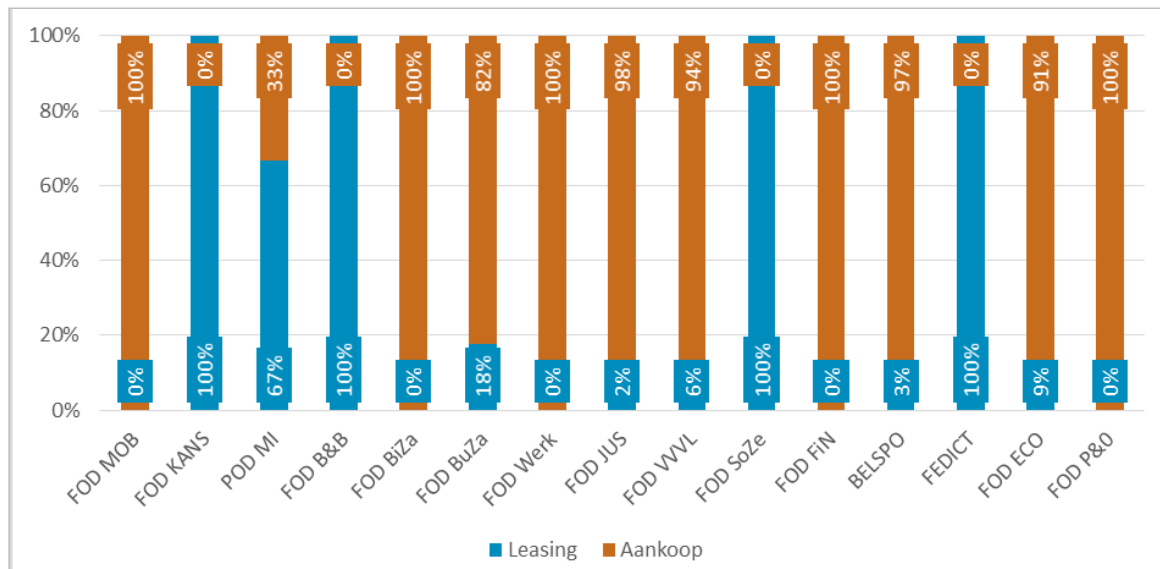


Indien de resultaten van de overheidsdiensten - waarbij we voor de twee jaren gegevens hebben – met elkaar vergeleken worden, dan zijn er, in 2015, 46 wagens minder zijn dan in 2013. Anders gezegd, het totaal aantal voertuigen is in 2015 met bijna 4% gedaald t.o.v. 2013.



Geleasde en aangekochte voertuigen⁶:

Het aandeel leasing versus aankoop in 2015 per federale instelling:

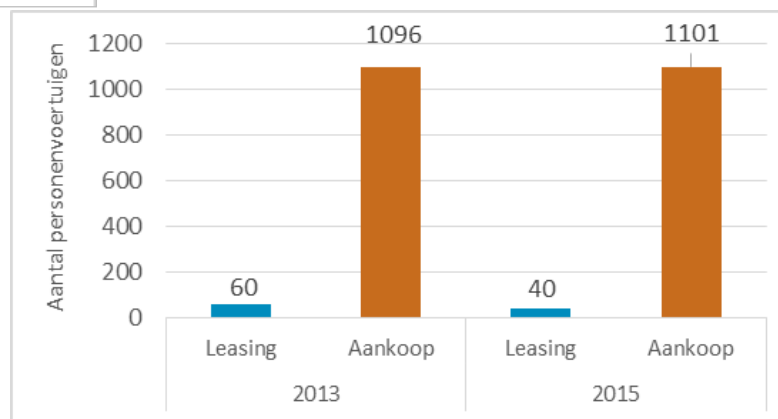


De meeste instellingen met een klein (<=10) wagenpark (FOD Kanselarij , FOD Budget, FOD Sociale Zekerheid en FEDICT) kiezen voor 100% geleasde personenvoertuigen.

De FOD P&O koopt al haar wagens aan en de POD MI heeft één wagen aangekocht (en twee in leasing).

Evolutie van het aandeel geleasde wagens:

Van 5,2 % in 2013 naar 3,5% in 2015



⁶ Het aantal geleasde voertuigen wordt afgeleid uit een andere parameter in de rapportagebladen. Bij een aantal instellingen met een groot wagenpark is er onduidelijkheid of deze andere parameter systematisch ingevuld werd. Deze informatie dient dan ook met de nodige voorzichtigheid behandeld te worden.



1b. Technologie/brandstoftype⁷

TECHNOLOGIE/BRANDSTOFTYPE	AANTAL WAGENS 2015			AANDEEL 2015	AANTAL WAGENS 2013	AANDEEL 2013
	Totaal	Aantal Leasing	Aantal aankoop			
Verbranding (Benzine)	416	0	416	36,5 %	402	34,8 %
Verbranding (Diesel)	697	30	667	61,1 %	724	62,6 %
Verbranding (CNG)	2	0	2	0,2 %	-	-
Hybride (Benzine)	17	6	11	1,5 %	11	1,0 %
Hybride PHEV (Benzine) ⁸	6	4	2	0,5%	4	0,3 %
Batterij (elektriciteit)	1	0	1	0,1%	1	0,1 %
Blanco	2	-	-	0,2%	14	1,2 %

De gegevens in de tabel tonen aan dat voor het jaar 2015:

- het verbrandingsprincipe (97,7%) de meest voorkomende technologie is (diesel-/benzine- en CNG-wagens);
- het aandeel voertuigen aangedreven met 'andere' technologie (hybride/hybride PHEV/batterij) bedraagt 2,1%;
- er 0,2% blanco gegevens zijn.

In het vervolg van de tekst wordt de term '**Alternatieve' brandstoffen en aandrijvingen** gehanteerd voor de groep van technologieën die niet onder verbranding diesel en verbranding benzine valt. M.a.w. verbranding (CNG), verbranding (LPG), hybride-wagens, plug-in hybride wagens en elektrische voertuigen,...

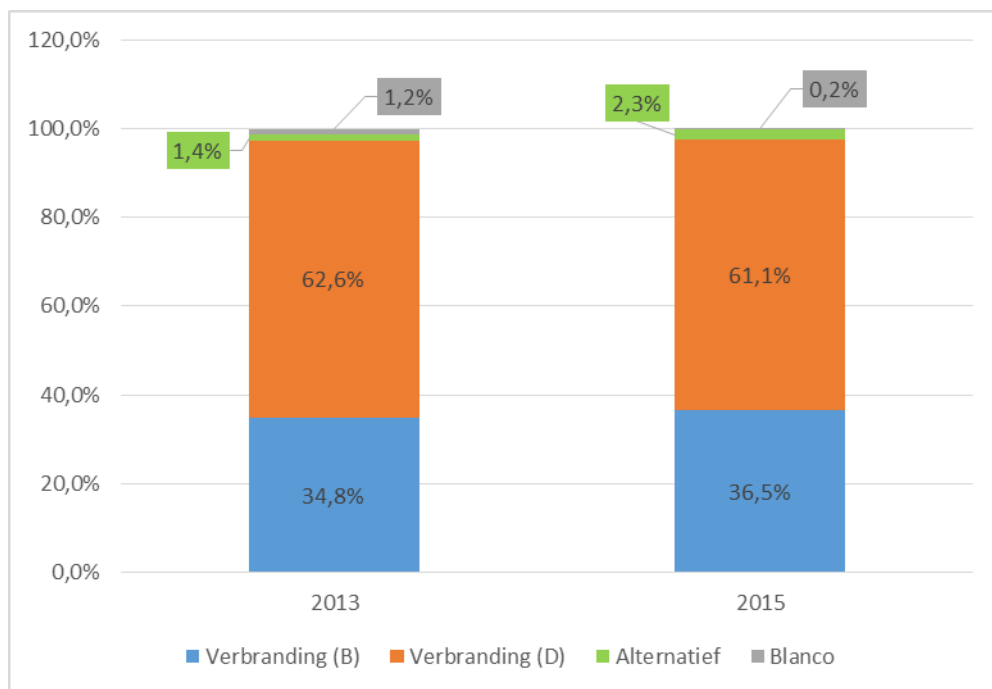
⁷ Voor 1139 op 1141 personenwagens (99,8%) gegevens ontvangen.

⁸ Een EREV (Extended Range Electric Vehicle) is onder de categorie " plug-in hybride" ondergebracht





Evolutie⁹ technologie/brandstoftype voertuigenpark:



De gegevens in de grafiek tonen aan dat in vergelijking met vorig resultaat

- het aandeel 'blanco' gegevens tot bijna nul gereduceerd is
- het aandeel 'alternatieve brandstoffen en aandrijvingen' neemt toe met 0,9 %.
- het aandeel klassieke dieselveertuigen is licht afgenomen met 1,5%
- het aandeel klassieke benzinevoertuigen licht stijgt met 1,7%

⁹ Zoals aangegeven in de inleiding dient bij de analyse van de evolutie rekening gehouden te worden met het feit dat het aantal deelnemende overheidsdiensten licht verschilt versus 2013, en aantal diensten data heeft gewijzigd en er een aandeel blanco data is.



Aantal personenwagens per technologie/brandstoftype per FOD en POD:

Technologie/Brandstoftype	FOD MOB	FOD KANS	FOD ECO	FOD FIN	FOD SoZe	FOD JUS	FOD BiZa	FOD VVVL	FOD B&B	POD MI	FEDICT	BELSP0	FOD WERK	FOD BuZa	FOD P&O
Verbranding (benzine)	14	0	5	360	0	8	11	10	0	0	0	5	1	0	2
Verbranding (diesel)	108	4	63	104	3	201	115	36	3	2	3	23	12	17	3
Verbranding (CNG)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hybride (benzine)	5	0	1	1	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0
Hybride (benzine PHEV)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Batterij (elektriciteit)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Blanco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Totaal	129	4	69	465	10	209	128	52	3	3	3	30	14	17	5
<i>Aandeel 'Alternatieve' brandstoffen en aandrijvingen versus totaal</i>	<i>5,4 %</i>	<i>0 %</i>	<i>1,54%</i>	<i>0,2 %</i>	<i>70 %</i>	<i>0 %</i>	<i>1,6 %</i>	<i>11,5 %</i>	<i>0 %</i>	<i>33,3 %</i>	<i>0 %</i>	<i>0 %</i>	<i>7,1 %</i>	<i>0 %</i>	<i>0 %</i>

De tabel geeft een verdeling per instelling weer en duidt aan wat het aandeel 'alternatieve' personenvoertuigen is voor het jaar 2015.

Bij overheidsdiensten, die beschikken over klassieke (verbranding) diesel en benzine-wagens, is het aantal dieselwagens hoger dan het aantal benzine-wagens, alleen bij FOD Financiën ligt dan andersom.

Acht van de vijftien (53%) deelnemende overheidsdiensten beschikken over een aandeel 'alternatieve' personenvoertuigen in het wagenpark.

Evolutie van het aantal 'alternatieve' voertuigen:

Aantal personenvoertuigen met 'alternatieve brandstoffen en aandrijvingen': **26 in 2015 versus 16 in 2013**

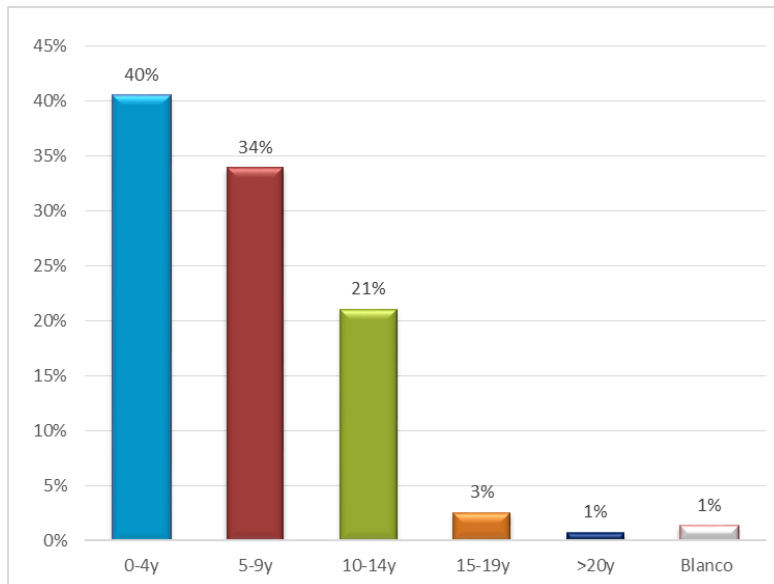
In vergelijking met het vorig rapport (gegevens 2013):

- voor het eerst duiken er CNG-wagens op in het overzicht (2 wagens)
- het aantal hybride (benzine)-wagens is toegenomen van 11 naar 17 wagens
- het aantal plug-in hybride (PHEV Benzine) – wagens is van 4 naar 6 geklommen
- de teller van het aantal elektrische wagens blijft op 1 staan





1c. Ouderdom wagenpark¹⁰



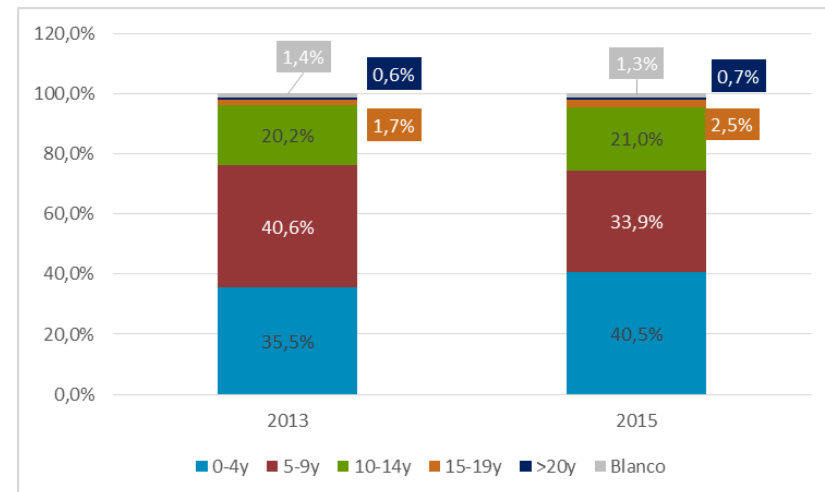
De indeling van de personenvoertuigen in leeftijdsgroepen levert voor 2015 volgende resultaten op:

- 40% (462 wagens) is minder dan 5 jaar oud
- 34% (387 wagens) is tussen 5 en 9 jaar oud
- 21% (240 wagens) is tussen 10 en 14 jaar oud
- 4% (37 wagens) is 15 jaar of ouder
- 1% (15 wagens) met blanco-gegevens

Evolutie¹¹ ouderdom wagenpark:

In vergelijking met het vorig rapport:

- nog steeds ongeveer hetzelfde aandeel wagens waarbij in het rapportagemodel het aanschafjaar niet vermeldt staat (blanco)
- de groep wagens met een ouderdom tussen 0 en 4 jaar heeft de leiding overgenomen van de tweede leeftijdsgroep (5-9jaar). De stijging van het aandeel van de eerste leeftijdsgroep is hoofdzakelijk te wijten aan de aanschaf van 141 nieuwe wagens in 2014 en 2015.
- de groepen met oudere wagens 10-14y en 15-19y nemen lichtjes toe.
- de groep met wagens met een leeftijd > 20y blijft stabiel.

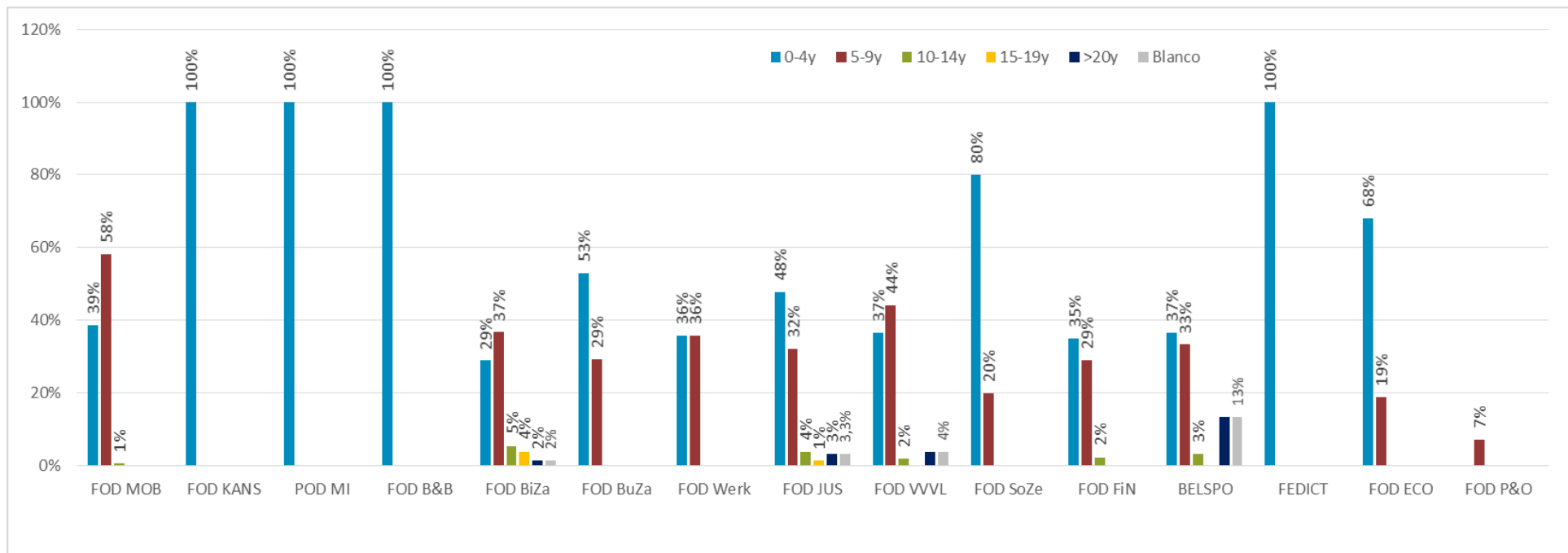


¹⁰ Gegevens voor 1126 op 1141 (98,7%) personenwagens ontvangen.

¹¹ Zie ook voetnoot 10



Ouderdom wagenpark per overheidsdienst:



Uit de grafiek volgen volgende bevindingen:

- het volledige wagenpark van de FOD Kanselarij, de FOD Begroting, de POD Maatschappelijke integratie en Fedict is 'jong' (leeftijd < 5 jaar). Hier dient opgemerkt te worden dat deze diensten slechts over een beperkt wagenpark bezitten (3 of 4 voertuigen) en de voertuigen bijna allemaal geleased zijn.
- Naarmate het wagenpark toeneemt, is er ook een aandeel in de leeftijdsgroepen > 5j.
- Voertuigen met een leeftijdscategorie ≥ 20 jaar zijn beperkt aanwezig en zijn terug te vinden bij de instellingen met een groot wagenpark (FOD BiZa en FOD JUS).



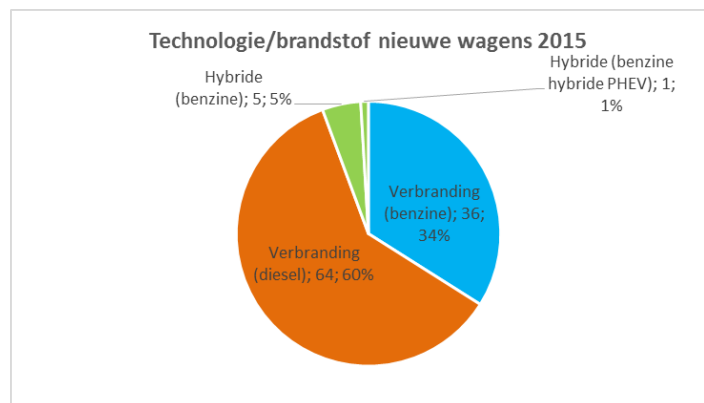
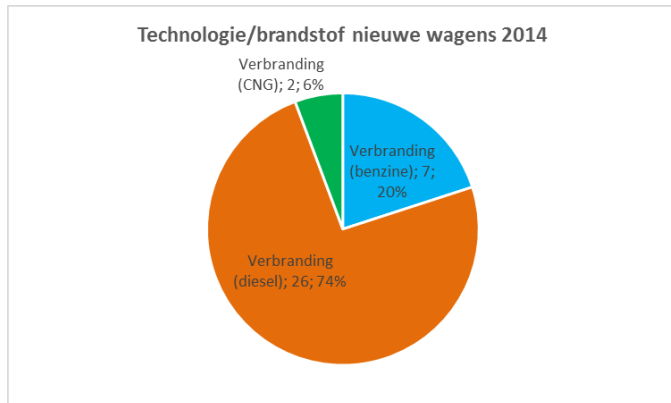
Het aantal nieuw¹² aangeschafte wagens in 2014 en 2015:

		FOD MOB	FOD KANS	POD MI	FOD B&B	FOD BiZa	FOD BuZa	FOD Werk	FOD JUS	FOD VVVL	FOD SoZe	FOD FiN	BELSP0	FEDICT	FOD ECO	FOD P&O	Tot
2015	Totaal	10	2	2	2	1	5	0	14	8	0	35	1	2	24	0	106
	Alternatief	4	0	1	0	0	0	-	0	1	-	0	0	0	0	-	6
	% Alternatief	40%	0%	50%	0%	0%	0%	-	0%	13%	-	0%	0%	0%	0%	-	-
	Ecoscore >75	9	0	1	gg	gg	0	-	0	3	-	0	gg	0	0	-	13
	% Ecoscore >75	90%	0%	50%	-	-	0%	-	0%	38%	-	0%	-	0%	0%	-	-
2014	Totaal	8	0	1	1	5	0	0	10	2	0	1	3	1	3	0	35
	Alternatief	2	-	0	0	0	-	-	0	0	-	0	0	0	0	-	2
	% Alternatief	25%	-	0%	0%	0%	-	-	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	-
	Ecoscore >75	2	-	0	0	gg	-	-	gg	0	-	gg	0	0	0	-	2
	% Ecoscore >75	25%	-	0%	0%	-	-	-	-	0%	-	-	0%	0%	0%	-	-

Uit de gegevens in de tabel, volgt

- dat er in 2014 35 nieuwe wagens werden aangeschaft; daarvan waren er 2 'alternatieve' voertuigen en hadden 2 wagens ook een Ecoscore van meer dan 75
- in 2015 werden 106 nieuwe wagens aangeschaft; waarvan 6 'alternatief' en 13 wagens met een Ecoscore > 75

De grafieken hieronder geven voor de nieuw aangeschafte personenwagens het aandeel per technologie/brandstof-type weer. Het aandeel 'alternatieve' voertuigen ligt voor beide jaren rond de 6%.



¹² Het betreft hier zowel de aangekochte als de geleasde wagens

1d. Automerk

Automerk personenwagens	Aantal wagens 2015	Aandeel 2015
Audi	20	1,8%
BMW	13	1,1%
Chevrolet	3	0,3%
Chrysler	1	0,1%
Citroën	3	0,3%
Dacia	20	1,8%
Fiat	11	1,0%
Ford	46	4,0%
Honda	1	0,1%
Hyundai	5	0,4%
Kia	5	0,4%
Landrover	5	0,4%
Lexus	1	0,1%
Mercedes	5	0,4%
Mitsubishi	1	0,1%
Nissan	10	0,9%
Opel	247	21,6%
Peugeot	277	24,3%
Renault	326	28,6%
Skoda	4	0,4%
Ssang Young	1	0,1%
Toyota	26	2,3%
Volkswagen	95	8,3%
Volvo	15	1,3%
Blanco	0	0,0%

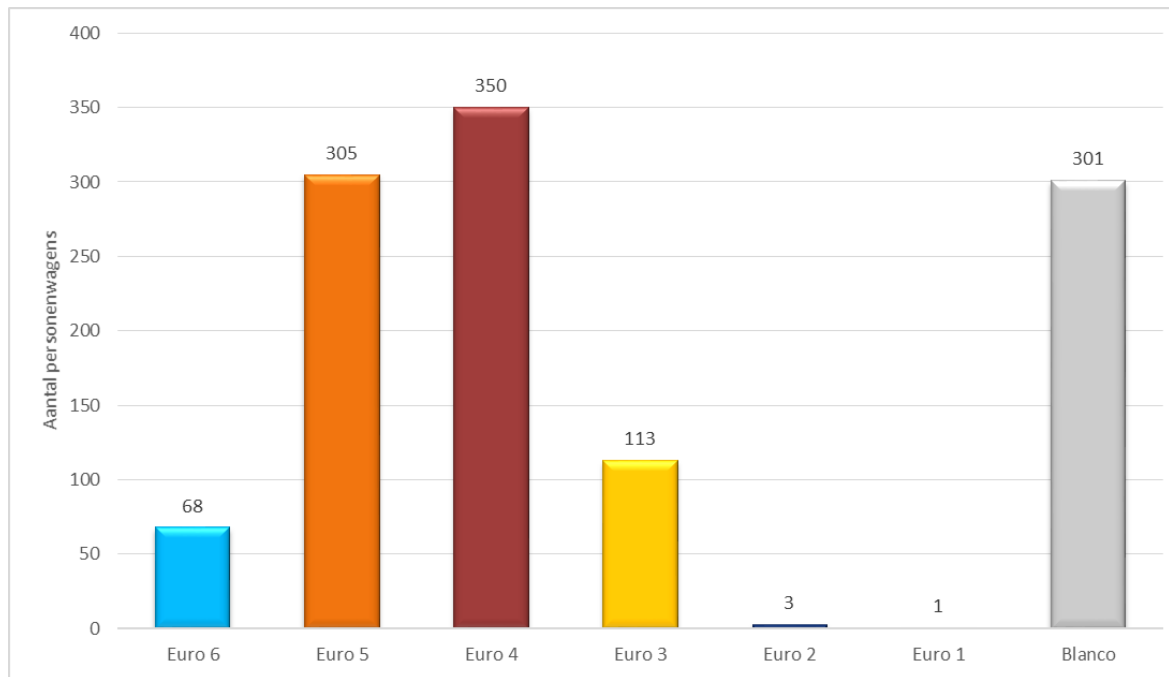
Renault is het meest voorkomende automerk (28,6%), gevolgd door Peugeot (24,3 %) en Opel staat op de derde plaats (21,6%). De top 3 is niet gewijzigd t.o.v. het vorig rapport. Het aandeel van de top 3 (Renault, Peugeot, Opel) is wel gedaald van 82,60 % naar 74,50 %. Dit ten gunste van onder meer Volkswagen- en Ford-wagens.

Hieronder sommen we de merken van de alternatieve voertuigen op die in de lijst van het federaal wagenpark terug te vinden zijn:

Alternatieve technologie	Merk	Model	Aantal
Verbranding CNG	Volkswagen	Caddy	2
Hybride (benzine)	Honda	Civic	1
	Toyota	Auris	5
		Prius	8
		Grand Prius	3
Plug-in hybride (benzine) + EREX	Mitsubishi	Outlander	1
	Toyota	Prius	1
	Opel	Ampera (EREV)	4
Elektrische batterij	Renault	Fluence Z.E.	1



e.Euronorm¹³

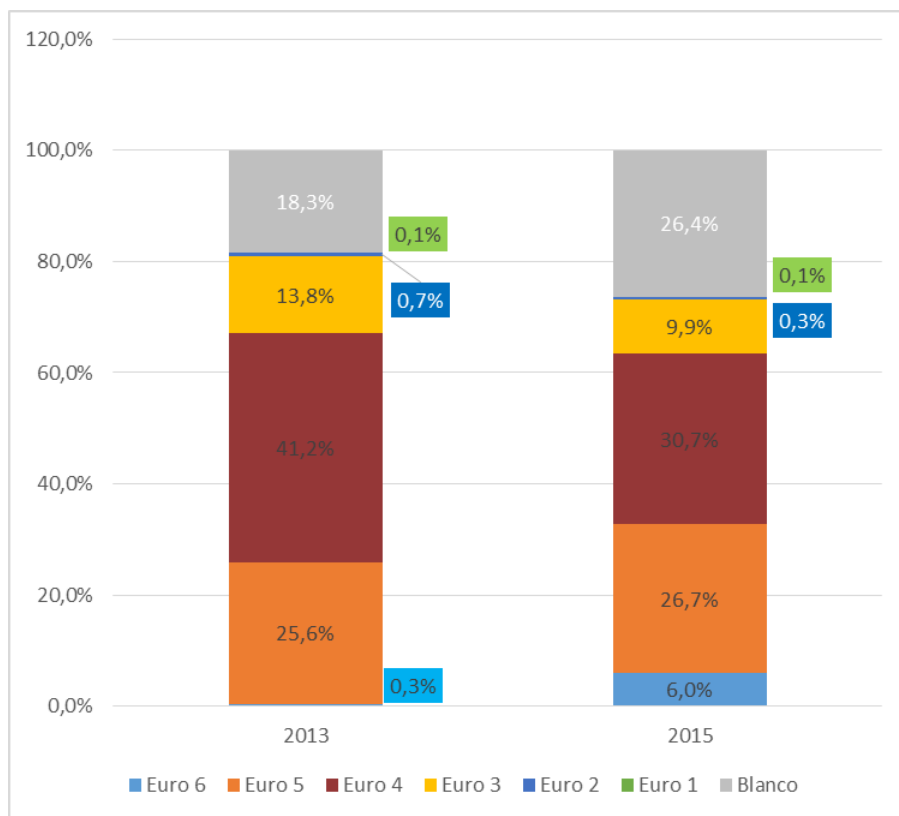


Uit de grafiek blijkt dat

- voor 301 van de wagens (26%) de gegevens voor de Euronorm niet ingevuld waren of niet uniform waren. Dit is iets meer dan ¼ van de gegevens.
- 68 (6%) van de wagens valt in de categorie Euronorm 6
- 305 (27%) van de wagens valt in de categorie Euronorm 5
- 350 (31%) van de wagens valt in de categorie Euronorm 4
- 113 (10%) van de wagens valt in de categorie Euronorm 3
- 4 wagens Euronorm 1 of 2 hebben

¹³ Gegevens voor 840 op 1141 personenwagen (74%) ontvangen. Het ontbreken van de (juiste) gegevens komt vooral voor bij de instellingen met groot en/of ouder wagenpark.

Evolutie¹⁴ Euronorm:



De scores zijn gelinkt aan de aankoopperiode van de wagen. Zo werd de Euronorm 6 verplicht in de loop van 2015 en dit verklaart het resultaat in de grafiek van 2015.

Er zijn ook meer blanco cellen (meestal niet ingevulde cellen) dan in 2013.

¹⁴ Zie ook voetnoot 10



1f. Ecoscore¹⁵

Definitie ecoscore

De **ecoscore** is een milieuscore voor voertuigen. Deze score geeft met andere woorden een indicatie van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig. Hiervoor worden verschillende schade-effecten mee in rekening gebracht: broeikas-effect, luchtkwaliteit (gezondheidseffecten & effecten op ecosystemen) en geluidshinder. De toegepaste milieuevaluatie laat toe deze verschillende effecten te combineren in één enkele indicator. De werkwijze die hiervoor gehanteerd wordt, is de well-to-wheel benadering. Hierbij worden zowel tank-to-wheel (uitlaatemissies door rijden met voertuig) als well-to-tank emissies (uitstoot door productie en distributie van de brandstof (benzine, diesel, LPG, elektriciteit, etc.)) in rekening gebracht. Deze werkwijze biedt het voordeel dat voertuigen met verschillende technologieën en verschillende brandstoffen op eenzelfde basis met elkaar vergeleken kunnen worden. De emissies die gepaard gaan met de productie van het voertuig en met de recyclage of verwerking na het gebruik, worden niet in rekening gebracht.

De ecoscore wordt uitgedrukt in een waarde tussen 0 en 100: hoe hoger de score, hoe milieuvriendelijker het voertuig.

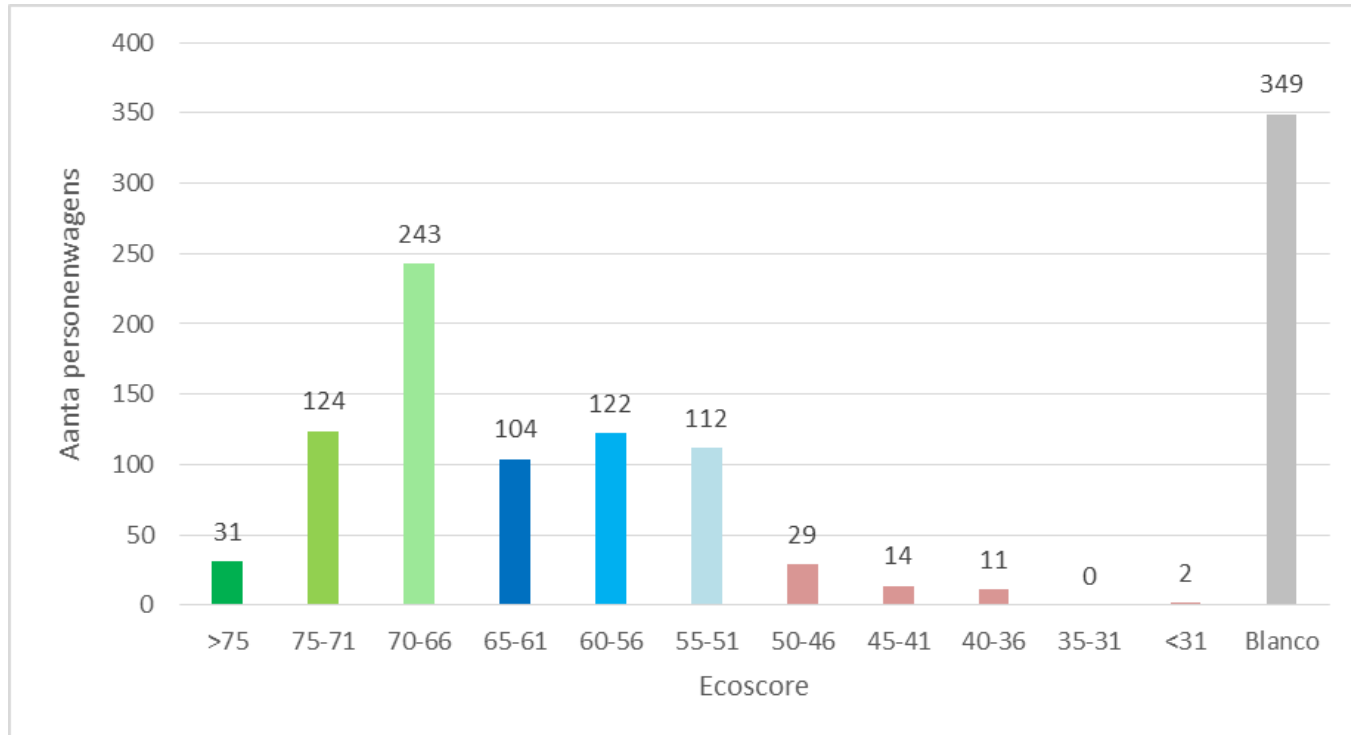
Bron: www.ecoscore.be

¹⁵ Voor 792 op 1141 personenwagens (70%) ingevulde of uniform gegevens ontvangen. Het ontbreken van de (juiste) gegevens komt vooral voor bij de instellingen met groter wagenpark (FOD BiZa, FOD JUS en FOD FIN).





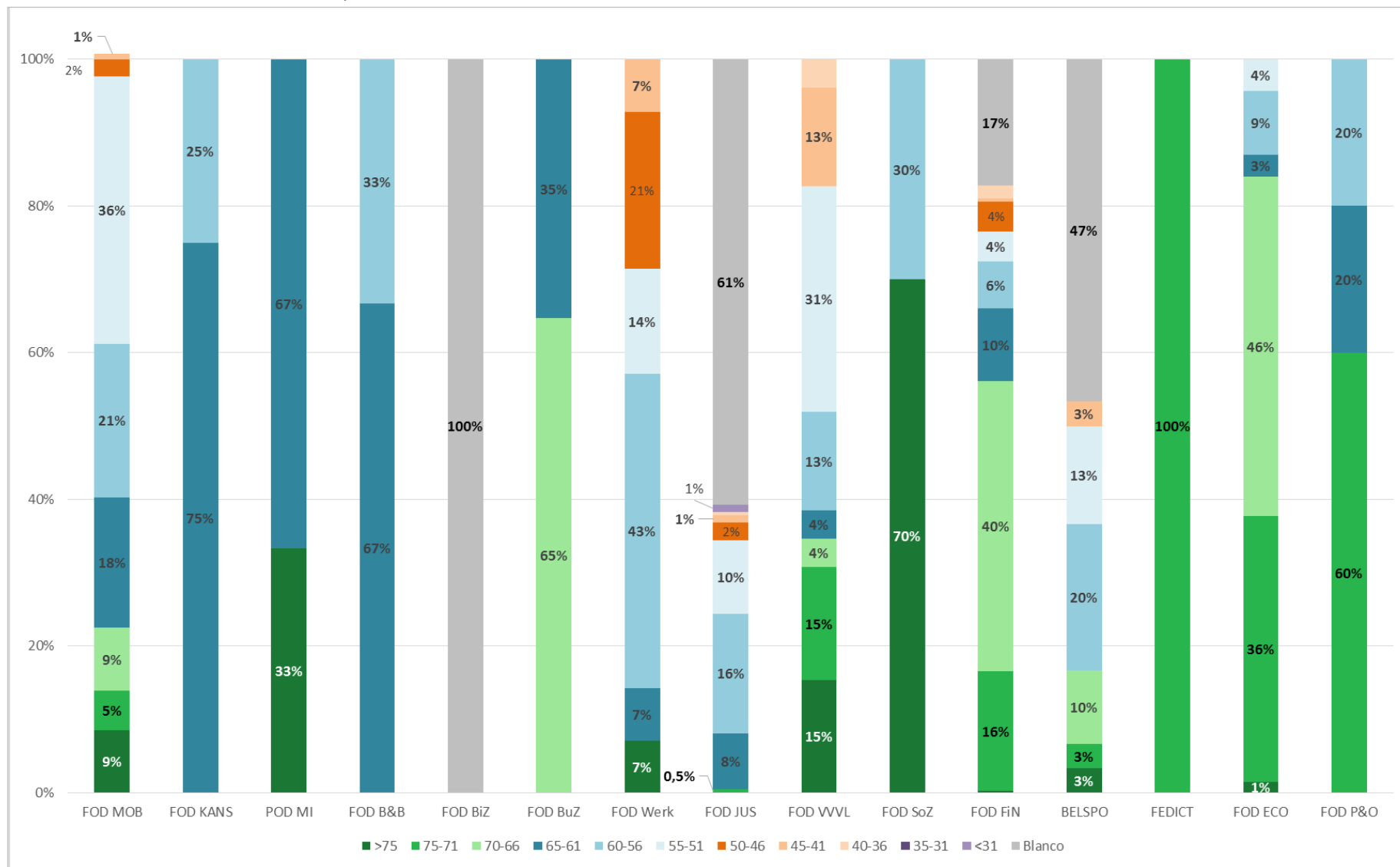
Overzicht ecoscore voor alle type wagens:



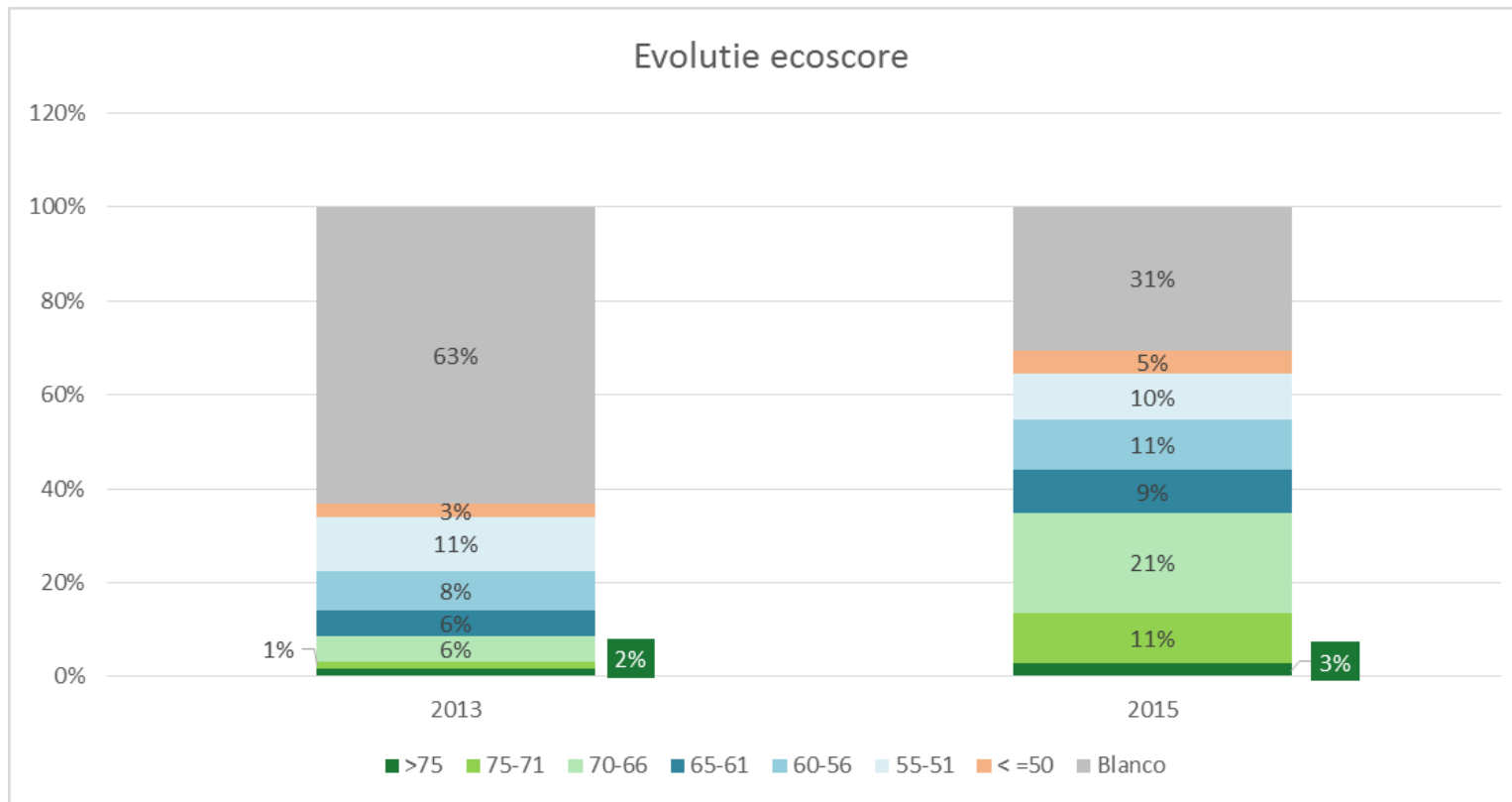
De grafiek leert ons dat

- Bijna 1/3 (31%) van de gegevens ontbreekt !
- 35% van de voertuigen hebben een ecoscore van meer dan 66
- 30% van de voertuigen hebben een ecoscore tussen 51 en 65
- 5% heeft een ecoscore lager of gelijk aan 50

Overzicht aandeel ecoscore-waarde per overheidsdienst:



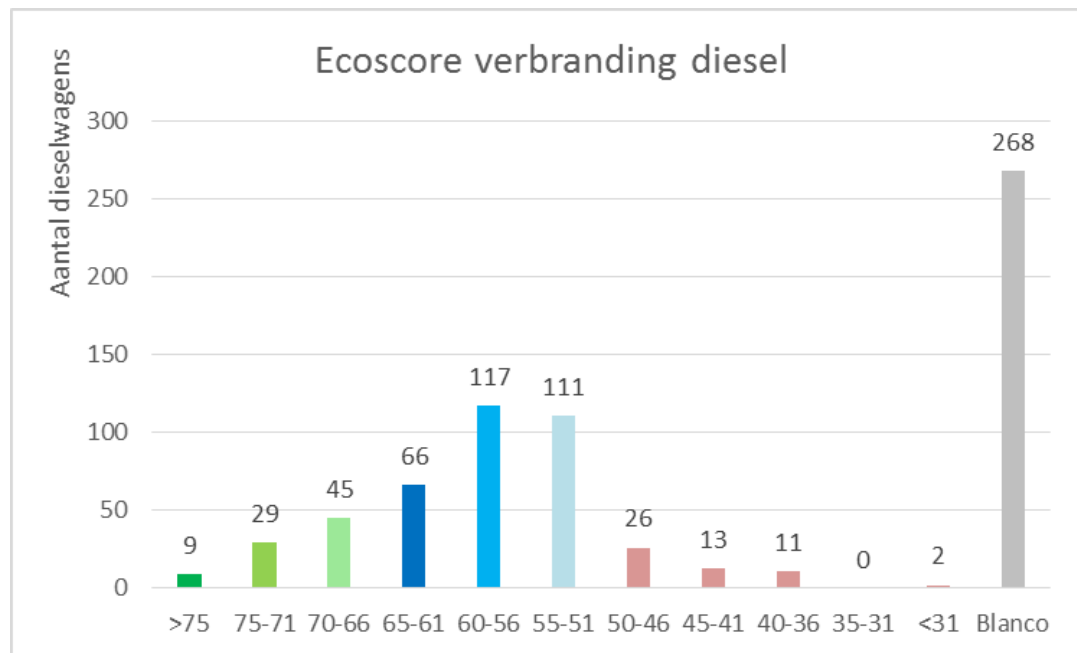
Evolutie¹⁶ ecoscore:



Hoewel, in 2015, het aantal blanco stemmen nog 31% bedraagt, is dit een verbetering t.o.v. 2013 waar dubbel zoveel blanco gegevens waren.

¹⁶ Zie ook voetnoot 10

Overzicht Ecoscore voor verbrandingswagens op diesel¹⁷



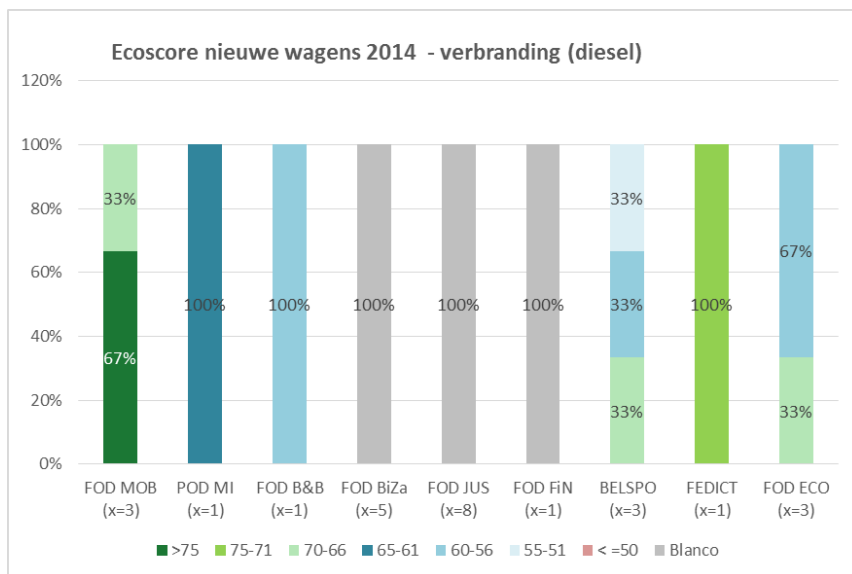
De grafiek leert dat

- 39 % van de gegevens ontbreekt !!!
- 12 % van de voertuigen hebben een Ecoscore van meer dan 66
- 42 % van de voertuigen hebben een Ecoscore tussen 51 en 65
- 7 % heeft een Ecoscore lager of gelijk aan 50

¹⁷ Gegevens voor 425 van de 697 (61%) van de dieselveertuigen

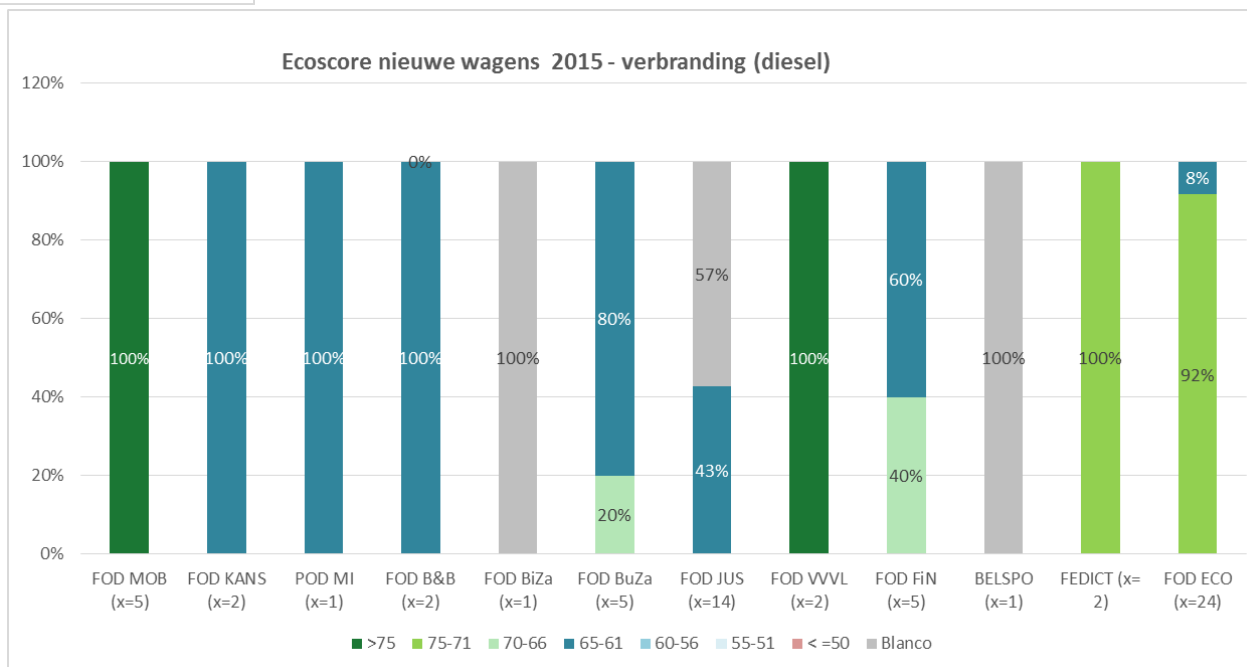


voor nieuw aangeschafte dieselwagens



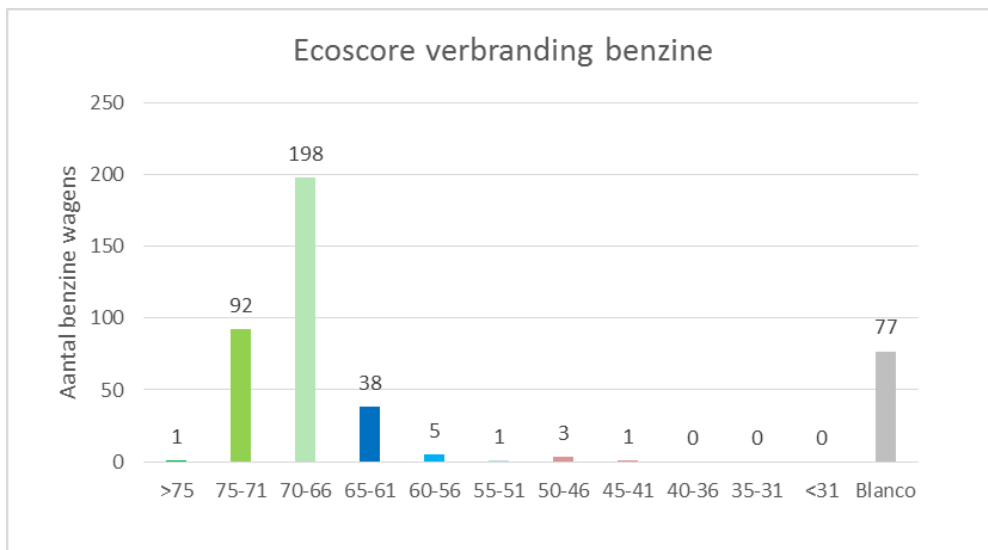
De grafieken tonen per overheidsdienst hoeveel (in %) van de aangeschafte wagens onder een specifieke ecoscore-groep vallen.

* De x-waarde onder de naam van de dienst duidt aan over hoeveel nieuwe dieselwagens het gaat.





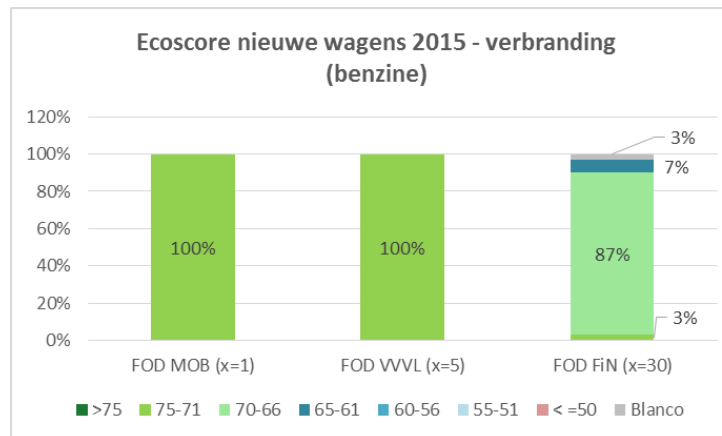
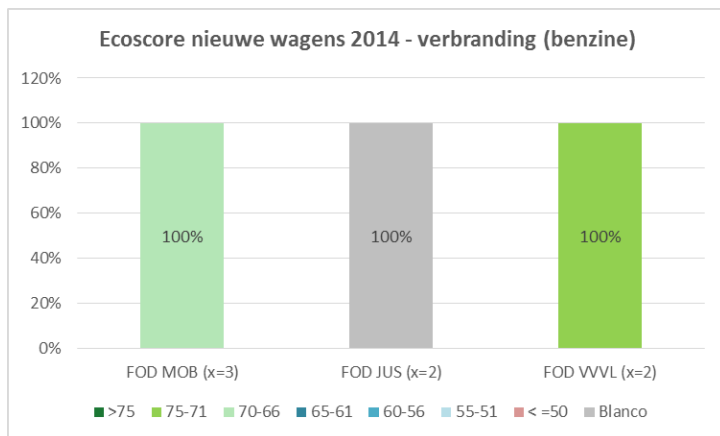
Overzicht ecoscore voor **verbrandingswagens op benzine**¹⁸:



De grafiek leert dat

- 19% van de gegevens ontbreekt
- 70% van de voertuigen hebben een ecoscore van meer dan 66
- 10% van de voertuigen hebben een ecoscore tussen 51 en 65
- 1% heeft een ecoscore lager of gelijk aan 50

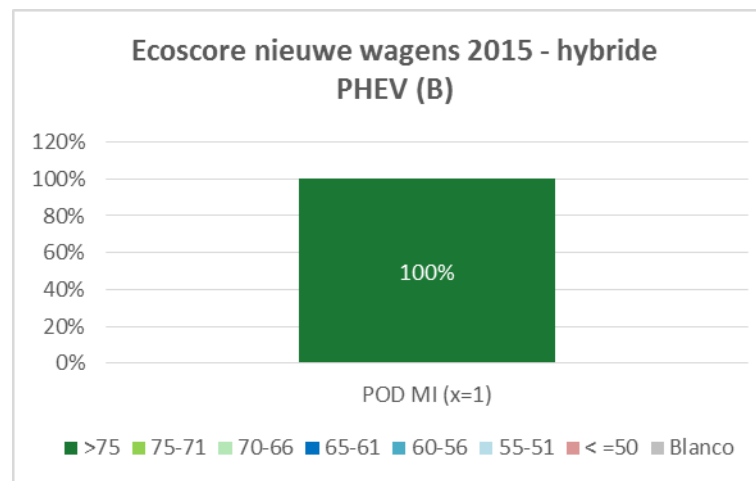
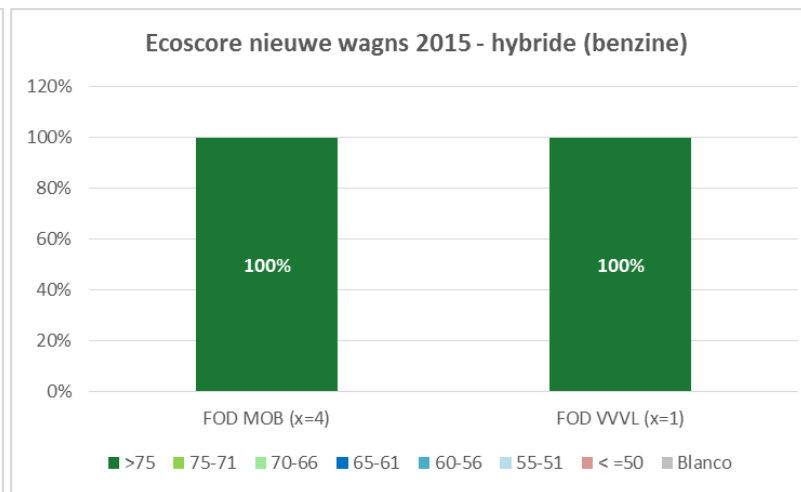
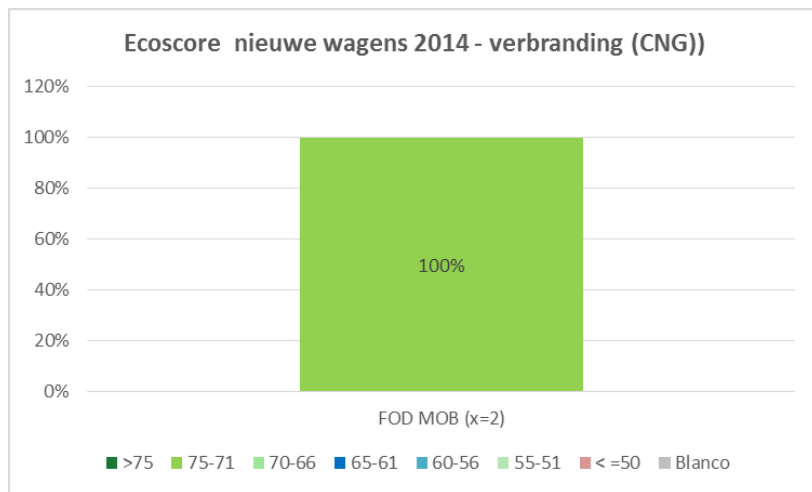
voor nieuw aangeschafte wagens



¹⁸ Gegevens voor 339 van de 416 (81%) van de benzinevoertuigen



Overzicht ecoscore voor andere nieuwe aangeschafte wagens:





1g. Gemiddeld verbruik

Omdat de cijfers die door de autoconstructeurs gegeven worden voor het brandstofverbruik van hun auto's vandaag de dag ter discussie staan, is er geopteerd om over deze parameter momenteel niet te rapporteren.

1h. Werkelijk gemiddeld verbruik

Het werkelijke gemiddelde verbruik wordt berekend op basis van de opgegeven kilometerstanden en opgegeven hoeveelheden verbruikte brandstof. De hieronder opgegeven waarden zijn per overheidsdienst en per technologie/brandstoftype. De berekening gebeurde door – per overheidsdienst - het totaal aantal verbruik (liters) te delen door de totale afgelegde weg (totaal aantal kilometers) (x100).

		FOD MOB	FOD KANS	POD MI	FOD B&B	FOD BiZa	FOD BuZa	FOD Werk	FOD JUS*	FOD VVVL	FOD SoZe	FOD FiN*	BELSP0*	FEDICT	FOD ECO*	FOD P&O
Verbranding (benzine)	Verbruik {l/100 km}	7,6	-	-	-	gg	-	7,7	13,2	6,3	-	gg	6,2	-	gg	gg
	Aantal kilometers	160.463	-	-	-	gg	-	4.553	4.522	154.458	-	1.767.994	65.156	-	60.935	16.553
Verbranding (diesel)	Verbruik {l/100 km}	6,0	6,3	13,7	4,5	gg	6,9	5,5	gg	5,8	gg	gg	6,3	28,8	gg	gg
	Aantal kilometers	1.612.686	62.283	19.170	114.410	gg	193.000	186.068	1.790.027	707.935	44.277	857.051	285.451	62.547	705.766	29.135
Verbranding (CNG)	Verbruik {KG/100 km}	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Aantal kilometers	28.612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybride (benzine)	Verbruik {l/100 km}	5,9	-	-	-	gg	-	-	-	4,1	gg	gg	-	-	gg	-
	Aantal kilometers	30.678	-	-	-	gg	-	-	-	118.760	27.864	gg	-	-	6.308	-
		-												-		
Vet gedrukt : volledige gegevens																
Cursief gedrukt : gedeeltelijke gegevens																
gg : geen of onvoldoende gegevens																



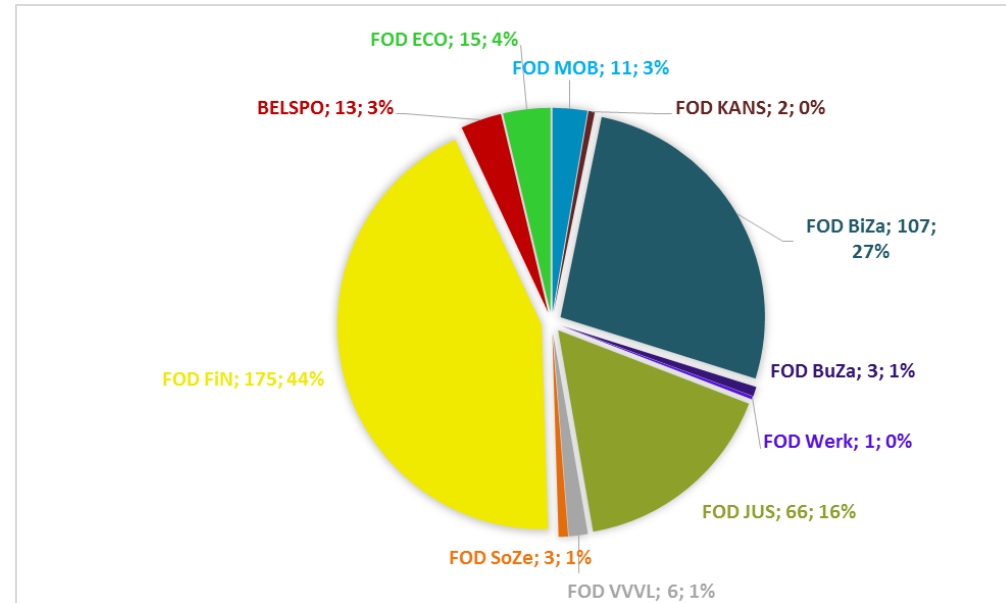


2. BESTELWAGENS

2a. Aantal bestelwagens

Elf deelnemende instellingen beschikken over bestelwagens. Voor het jaar 2015 werden er in totaal 402 bestelwagens opgegeven. De verdeling per federale instelling wordt in de tabel en de grafiek hieronder weergegeven.

	TOTAAL 2015	AANDEEL 2015	TOTAAL 2013
FOD MOB	11	2,7%	15
FOD KANS	1	0,2%	1
FOD ECO	15	3,7%	11
FOD FIN	175	43,6%	167
FOD SoZe	3	0,7%	3
FOD JUS	66	16,5%	80
FOD BiZa	107	26,7%	112
FOD VVVL	6	1,5%	6
BELSP ¹⁹	13	3,2%	14
FOD BuZa	3	0,7%	Geen gegevens
FOD WERK	1	0,2%	Geen gegevens
TOTAAL	401	100%	409



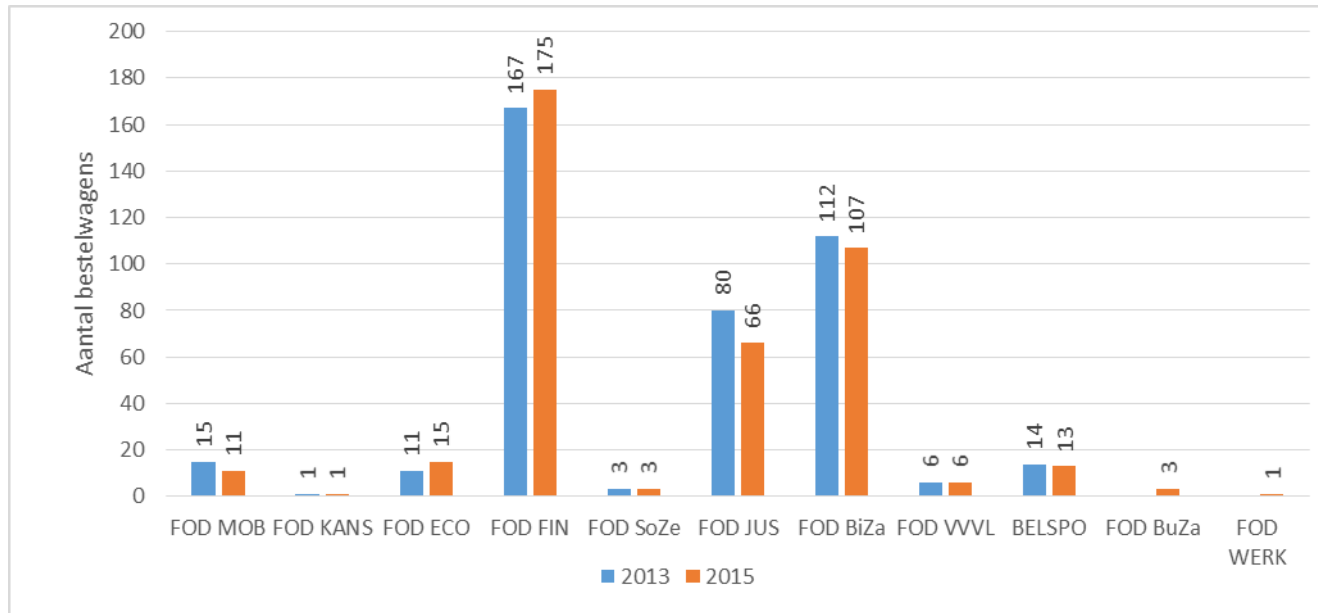
Uit de grafiek blijkt

- dat het grootste aandeel bestelwagens (44%) bij de FOD FIN ligt
- gevolgd door de FOD BiZa (27%),
- op de derde plaats staat de FOD JUS (16%)

¹⁹ Eén bestelwagen is benut door BELSPO, de andere bestelwagens worden benut door de Wetenschappelijke Instellingen (1x Archief, 2 x KIK, 2 x KMMA, 1 x KSB, 2 x BIRA, 2 x KMKG en 2 x KMI)



Evolutie van het aantal bestelwagens per FOD en POD :



Geleasde²⁰ en aangekochte bestelwagens:

Enkel de FOD Kanselarij heeft aangegeven één bestelwagen onder leasingcontract te hebben.

²⁰ Het aantal geleasde voertuigen wordt afgeleid uit een andere parameter in de rapportagebladen. Bij een aantal instellingen met een groot wagenpark is er onduidelijkheid of deze andere parameter systematisch ingevuld werd. Deze informatie dient dan ook precair behandeld te worden.



2b. Technologie/brandstoftype²¹

TECHNOLOGIE/BRANDSTOFTYPE	Totaal 2015	Aandeel 2015	Totaal 2013	Aandeel 2013
Verbranding (benzine)	21	5,24%	17	4,16%
Verbranding (diesel)	377	94,01%	386	94,38%
Batterij (elektriciteit)	1	0,25%	1	0,24%
Verbranding (CNG+Benzine)	1	0,25%	-	-
Blanco	1	0,25%	5	1,22%

De gegevens in de tabel tonen aan dat voor 2015

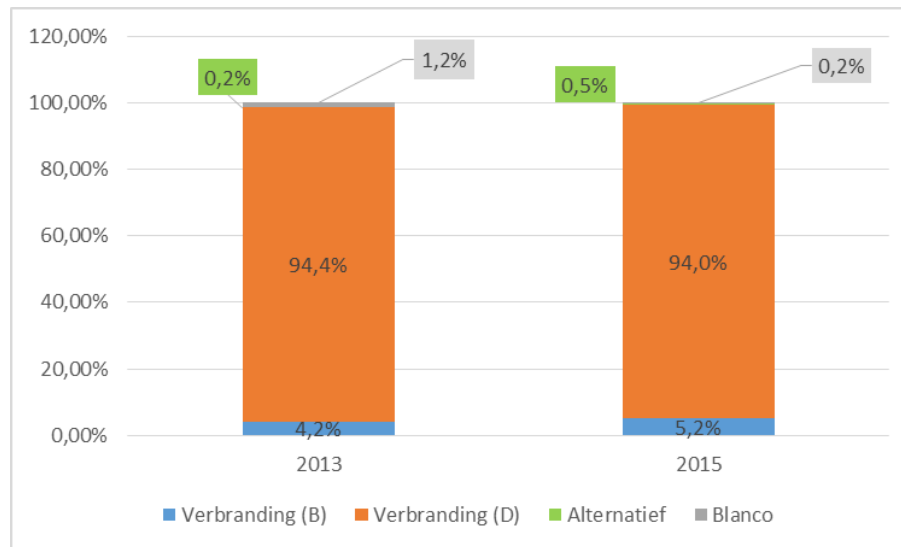
- het verbrandingsprincipe (99,50 %) de meest voorkomende technologie is (94,01% dieselwagens + 5,2% benzine + 0,25% CNG)
- het aandeel bestelwagens met 'andere' technologie (batterij) bedraagt 0,25%
- er 0,25% blanco gegevens zijn

In het vervolg van de tekst wordt de term '**Alternatieve' brandstoffen en aandrijvingen** gehanteerd voor volgende groep van technologieën die niet onder verbranding diesel en verbranding benzine valt. M.a.w. verbranding (CNG), elektrische voertuigen,...

²¹ Gegevens voor 99,8% van de bestelwagens



Evolutie technologie/brandstofstoftype:



De gegevens in de grafiek tonen aan dat in 2015

- het aandeel 'blanco' gegevens met 1% afgenomen is
- het aandeel bestelwagens met verbrandingstechnologie op basis van diesel blijft overheersen (94%)
- het aandeel 'alternatieve' bestelwagens verdubbeld is maar nog steeds klein is (0,5%)



Aantal bestelwagens per technologie/brandstoftype per FOD en POD:

Technologie/Brandstoftype	FOD MOB	FOD KANS	FOD BiZa	FOD BuZa	FOD WERK	FOD JUS	FOD VVVL	FOD SoZe	FOD FiN	BELSP0	FOD ECO
Verbranding (benzine)			4	1		5			10	1	
Verbranding (diesel)	11	1	102	2	1	61	5	3	165	12	14
Verbranding (CNG+benzine)							1				
Batterij (elektriciteit)											1
Blanco			1								
Totaal	11	1	107	3	1	66	6	3	175	13	15

Evolutie van het aantal 'alternatieve' bestelwagens:

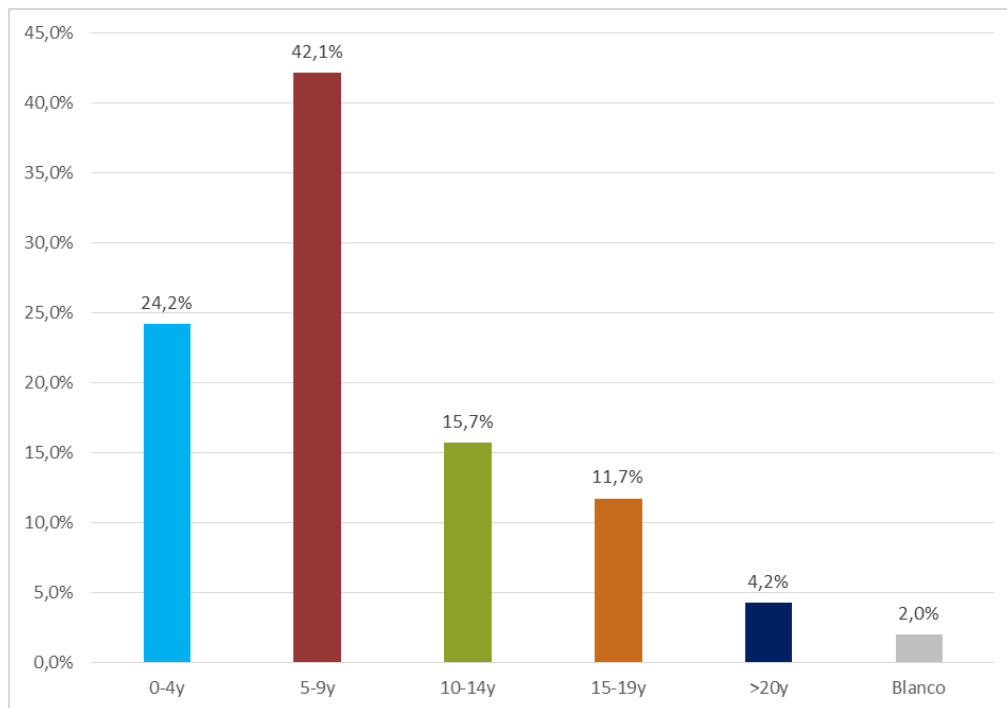
In 2013 was er melding van 1 'alternatieve' bestelwagen (elektrisch), deze maakt nog steeds deel uit van het wagenpark.

In 2015 is er 1 bestelwagen werkend volgens verbrandingsprincipe op CNG bijgekomen.

Het wagenpark van de bestelwagens telt voortaan twee 'alternatieve' wagens. Van een aandeel van 0,2 % aan 'alternatieve' bestelwagens in 2013 tot 0,5 % in 2015.



2c. Ouderdom wagenpark²²



Evolutie²³ ouderdom bestelwagenpark:

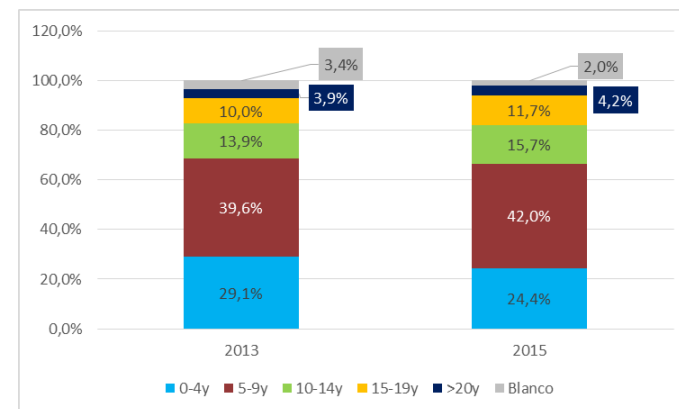
Het wagenpark met bestelwagens veroudert lichtjes.

²² Gegevens voor 393 bestelwagens (98 %) ontvangen

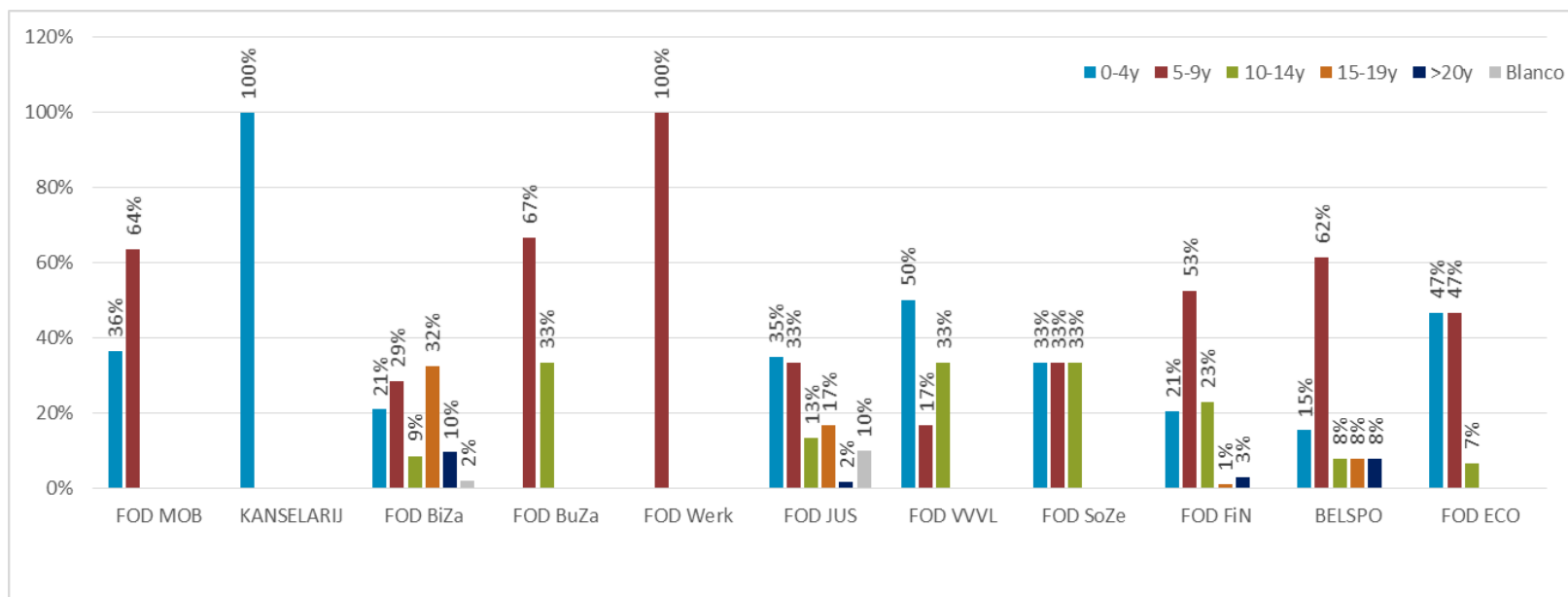
²³ Zie ook voernoot 10

De indeling van de bestelwagens in leeftijdsgroepen levert volgende resultaten op:

- 24% (97 wagens) is minder dan 5 jaar oud
- 42% (169 wagens) is tussen 5 en 9 jaar oud
- 16% (63 wagens) is tussen 10 en 14 jaar oud
- 12% (47 wagens) is tussen 15 en 19 jaar oud
- 4% (17 wagens) is 20 jaar of ouder
- voor 8 bestelwagens werd geen aanschafjaar vermeld



Ouderdom wagenpark per FOD en POD:



Uit de grafiek volgen volgende bevindingen:

- het wagenpark van de FOD Kanselarij is de enige jonger dan 5 jaar. Het betreft hier een bestelwagen onder leasing contract;
- bij de meeste instellingen bevindt de hoogste piek zich in de eerste (0-4j) of tweede (5-9j) leeftijdsgroep, behalve voor de FOD Binnenlandse Zaken waar de hoogste piek zich situeert in de groep met een levensduur van 15 tot 19 jaar;
- er zijn 4 instellingen (FOD BiZa, FOD JUS, FOD FIN en BELSPO) met een aantal bestelwagens met een levensduur van meer dan 20 jaar.



Aantal nieuw aangeschafte (leasing en aankoop) bestelwagens in 2014 en 2015:

		FOD KANS	FOD BiZa	FOD JUS	FOD VVVL	FOD SoZe	FOD FIN	FOD ECO	Totaal
2015	Totaal aantal nieuw	1	2	9	1	-	7	4	24
	Aantal 'Alternatief'	0	0	0	1	-	0	0	1
	Aandeel 'Alternatief'	0%	0%	0%	100%	-	0%	0%	
2014	Totaal aantal nieuw	-	1	3	-	1	10	-	15
	Aantal 'Alternatief'	-	0	0	-	0	0	-	0
	Aandeel 'Alternatief'	-	0%	0%	-	0%	0%	-	

Uit de gegevens in de tabel, volgt

- dat er in 2014 15 nieuwe bestelwagens werden aangeschaft;
- in 2015 werden 24 nieuwe bestelwagens aangeschaft; waarvan één met een CNG-technologie



2d. Automerken

MERK BESTELWAGEN	AANTAL 2015	AANDEEL 2015
Citroën	9	2,2%
Fiat	17	4,2%
Ford	13	3,2%
Iveco	1	0,2%
Mazda	1	0,2%
Mercedes	24	6,0%
Mitsubishi	2	0,5%
Nissan	2	0,5%
Opel	120	29,9%
Peugeot	93	23,1%
Piaggio	1	0,2%
Renault	14	3,5%
Volkswagen	104	26,1%
Blanco	0	

Opel is het meest voorkomende merk (30%) bij de bestelwagens, gevolgd door Volkswagen (26%) en op de derde plaats staat Peugeot (19%). In vergelijking met de resultaten van 2013, hebben Volkswagen en Peugeot ondertussen van plaats verwisseld. Dit komt omdat in 2014 en 2015 er heel wat Volkswagen-modellen aangekocht werden.

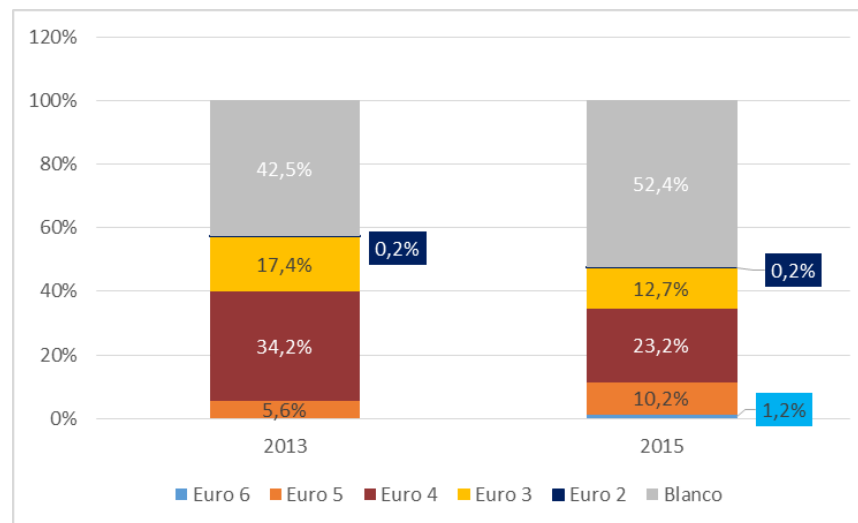
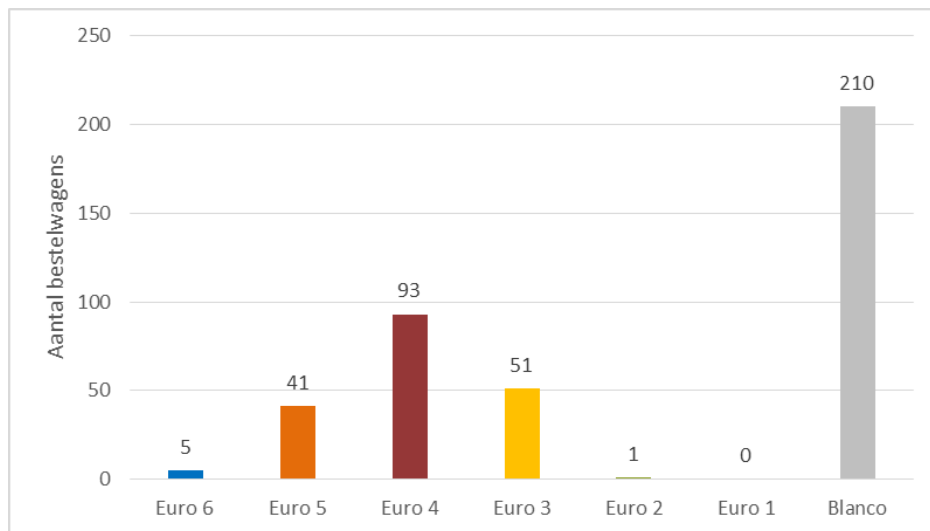
Hieronder sommen we de merken op van de 'alternatieve' bestelwagens:

Alternatieve technologie/brandstof	Merk	Model	Aantal
Elektrische batterij	Piaggio	gg	1
Verbranding (CNG + benzine)	Volkswagen	Caddy	1





2e. Euronorm²⁴



De eerste grafiek geeft de verdeling van de bestelwagens volgens Euronorm:

- Voor meer dan ½ (52%) van de gegevens: geen data of geen uniforme gegevens ontvangen
- 5 (1,25%) bestelwagens : Euronorm 6
- 41 (10%) bestelwagens : Euronorm 5
- 93 (23%) bestelwagens : Euronorm 4
- 51 (13%) bestelwagens : Euronorm 3
- 1 (0,25%) bestelwagens : Euronorm 2

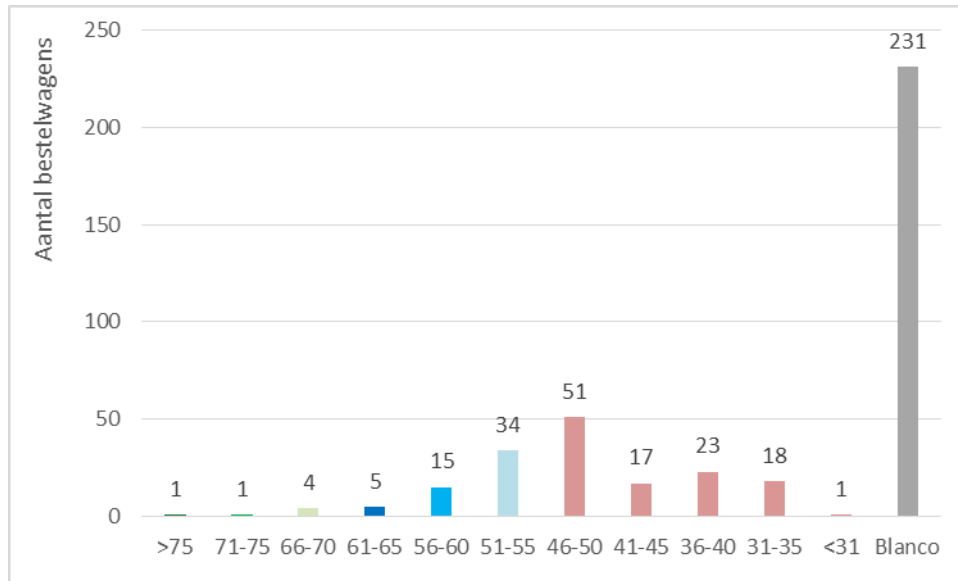
De tweede grafiek toont de evolutie weer.

Het aandeel blanco gegevens is met 10% gestegen t.o.v. 2013. De Euronorm 6 doet in 2015 zijn intrede.

²⁴ Gegevens voor 191 van de 402 (48 %) bestelwagens ontvangen. Het ontbreken van de gegevens is vooral terug te vinden bij de diensten met een groter aandeel aan bestelwagens (FOD BiZa, FOD JUS en FOD FIN).



2f. Ecoscore²⁵



De grafiek leert dat:

- Voor meer dan de helft (57 %) van de gegevens: geen data of geen uniforme gegevens ontvangen
- 1,5 % van de voertuigen hebben een ecoscore van meer dan 66
- 13 % van de voertuigen hebben een ecoscore tussen 51 en 65
- 27 % heeft een ecoscore lager of gelijk aan 50

De bestelwagen met een ecoscore > 75 is uitgerust met een elektrische batterij en de bestelwagen met een ecoscore tussen 71 en 74 is de CNG-wagen.

²⁵ Voor 170 van de 401 bestelwagens (42%) ontvangen.

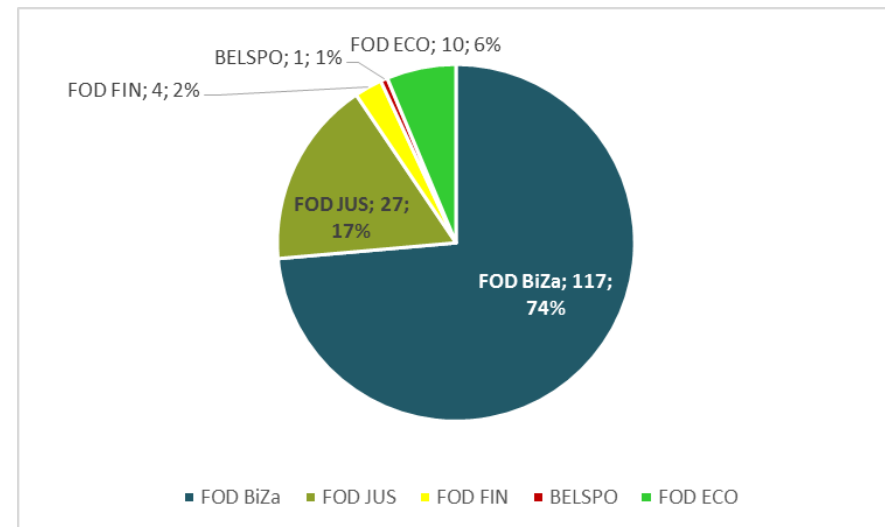
3. VRACHTWAGENS

3a. Aantal vrachtwagens

Vijf deelnemende instellingen beschikken over vrachtwagens. Voor het jaar 2015 tellen we in totaal 159 vrachtwagens. De verdeling per federale instelling wordt in de tabel en de grafiek hieronder weergegeven.

De gegevens van FOD Justitie in 2013 waren onvolledig. In 2015 werden de ontbrekende gegevens toegevoegd.

	TOTAAL 2015	Aandeel 2015
FOD ECO	10	6,3%
FOD FIN	4	2,5%
FOD JUS	27	17,0%
FOD BiZa	117	73,6%
BELSP ²⁶	1	0,6%
TOTAAL	159	



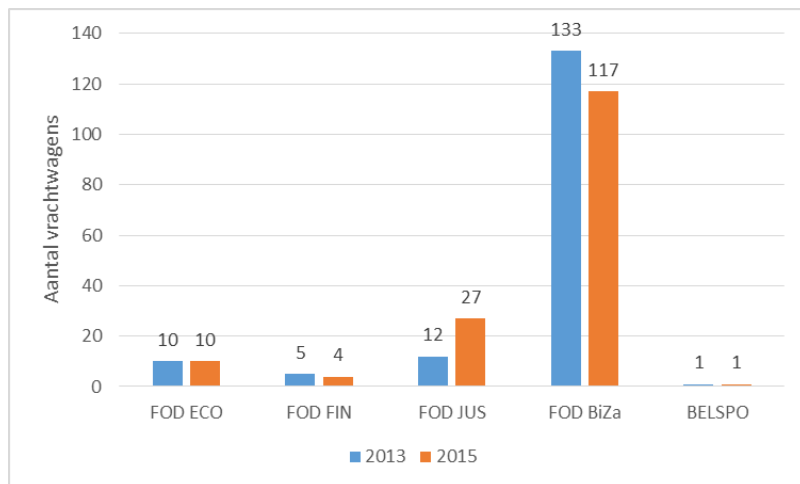
Uit de grafiek blijkt:

- dat het grootste aandeel vrachtwagens (74%) bij de FOD Binnenlandse Zaken (Dienst Civiele bescherming) ligt,
- gevolgd door de FOD JUS (Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen) :17%

²⁶ De vrachtwagen hoort toe aan de Wetenschappelijke Instelling het Rijksarchief



Evolutie aantal vrachtwagens per FOD en POD:

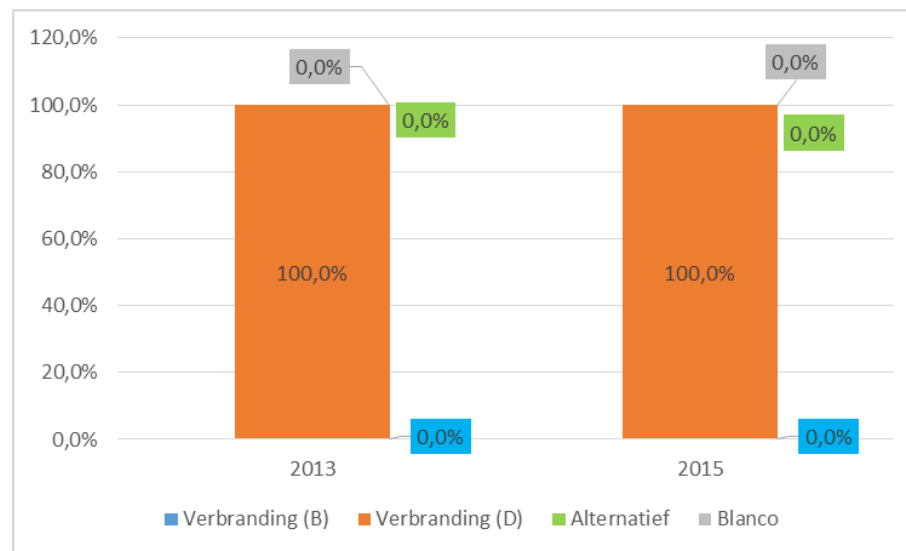


De gegevens van FOD JUS in 2013 waren onvolledig en verklaart het verschil.

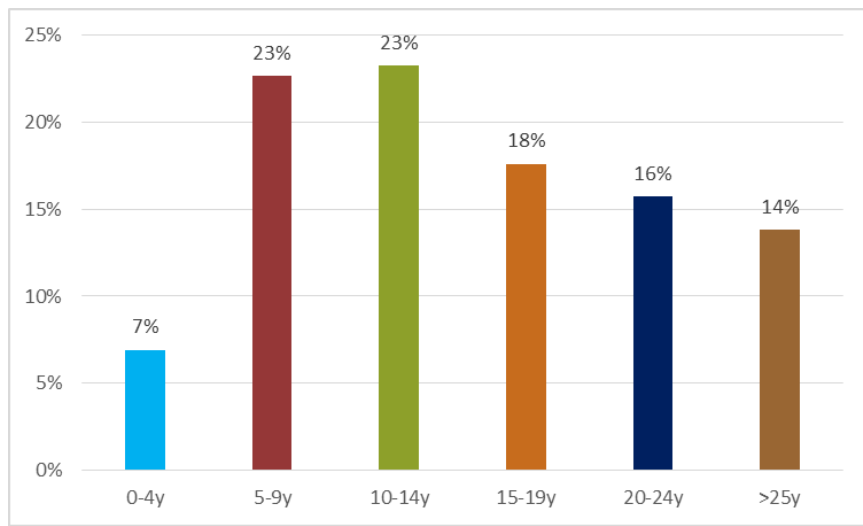
3b. Technologie/brandstoftype

Al de vrachtwagens werken volgens het verbrandingsprincipe met diesel als brandstof. Net zoals in 2013.

Vrachtwagens met alternatieve energiebronnen maken nog geen deel uit van het federaal wagenpark.



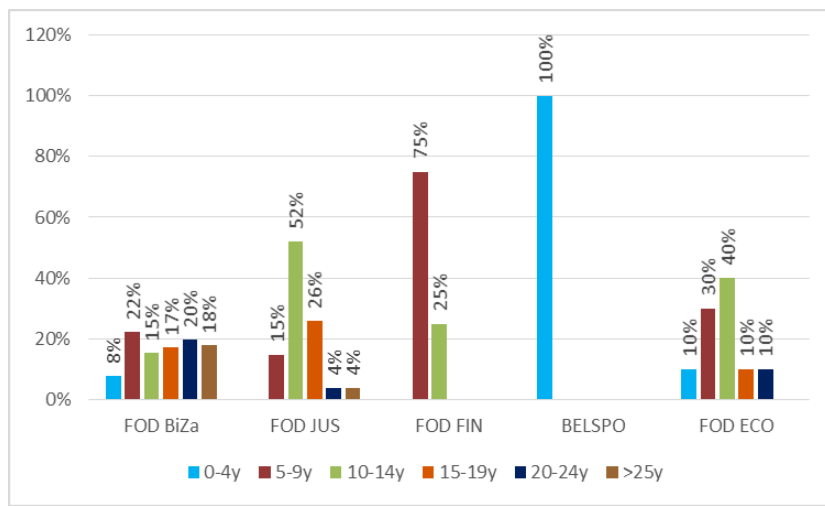
3c. Ouderdom wagenpark



De indeling van de bestelwagens in leeftijdsgroepen levert volgende resultaten op:

- 7% (11 vrachtwagens) is minder dan 5 jaar oud
- 23% (36 vrachtwagens) is tussen 5 en 9 jaar oud
- 23% (37 vrachtwagens) is tussen 10 en 14 jaar oud
- 18% (28 vrachtwagens) is tussen 15 en 19 jaar oud
- 30% (47 vrachtwagens) is 20 jaar of ouder

Ouderdom vrachtwagens per FOD en POD:



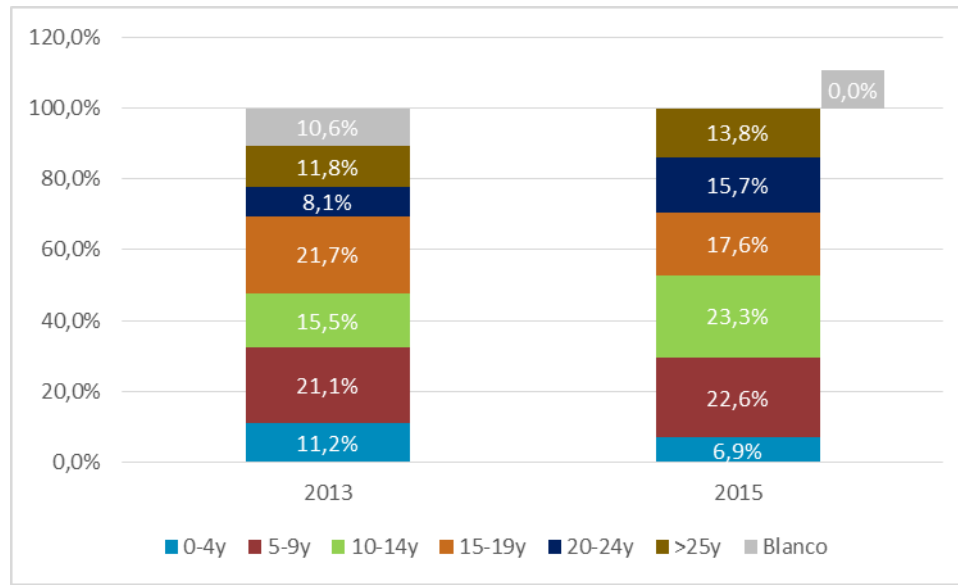


Het aantal nieuw aangeschafte vrachtwagens in 2014 en 2015:

	FOD BiZa	FOD JUS	FOD FIN	BELSP0	FOD ECO
2015	1	-	-	-	-
2014	-	-	-	-	-

Er werd één vrachtwagen aangeschaft door FOD Binnenlandse zaken in 2015.

Evolutie ouderdom wagenpark vrachtwagens:



In 2015 werd aan elke vrachtwagen een aanschafjaar toegekend (geen blanco gegevens meer).

Voorts merken we een verschuiving van de jonge vrachtwagens naar de tweede en derde leeftijdsgroep.



3d. Merk vrachtwagen

MERK VRACHTWAGEN	AANTAL 2015	AANDEEL 2015
Daf	6	3,8%
Ford	1	0,6%
Iveco	7	4,4%
MAN	16	10,1%
Mercedes	81	50,9%
Nissan	12	7,5%
Renault	24	15,1%
Steyr	7	4,4%
Volkswagen	3	1,9%
Volvo	2	1,3%
Blanco	0	

De top 3 stemt overeen met de resultaten van 2013. Mercedes heeft nog aan belang gewonnen (van 45% in 2013 naar 51% in 2015). En Renault heeft wat aandeel ingeleverd (van 19% in 2013 naar 16% in 2015). Het aandeel van MAN blijft status quo t.o.v. vorig rapport.



4. MINIBUSSEN

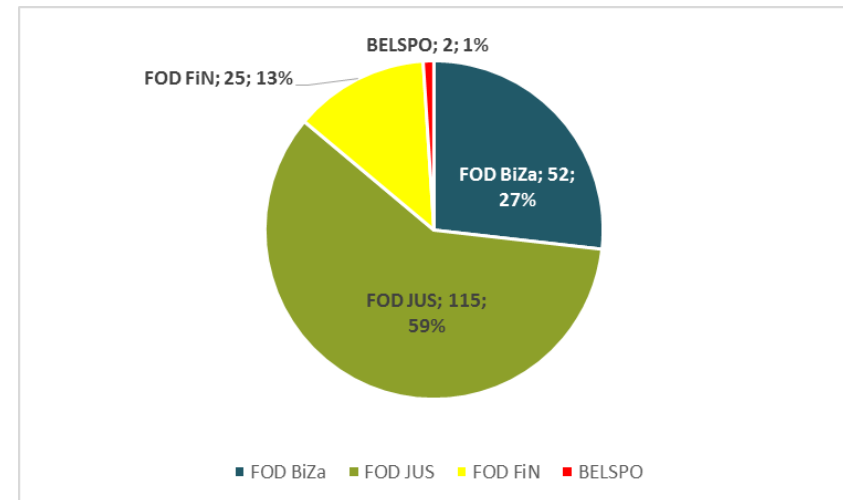
4a. Aantal minibussen

Vier deelnemende instellingen beschikken over minibussen. Voor het jaar 2015 tellen we in totaal 194 minibussen. De verdeling per federale instelling wordt in de tabel en de grafiek hieronder weergegeven.

	TOTAAL 2015	AANDEEL 2015
FOD FIN	25	13 %
FOD JUS²⁷	115	59 %
FOD Biz	52	27 %
BELSPO²⁸	2	1 %
TOTAAL	194	

Uit de grafiek blijkt:

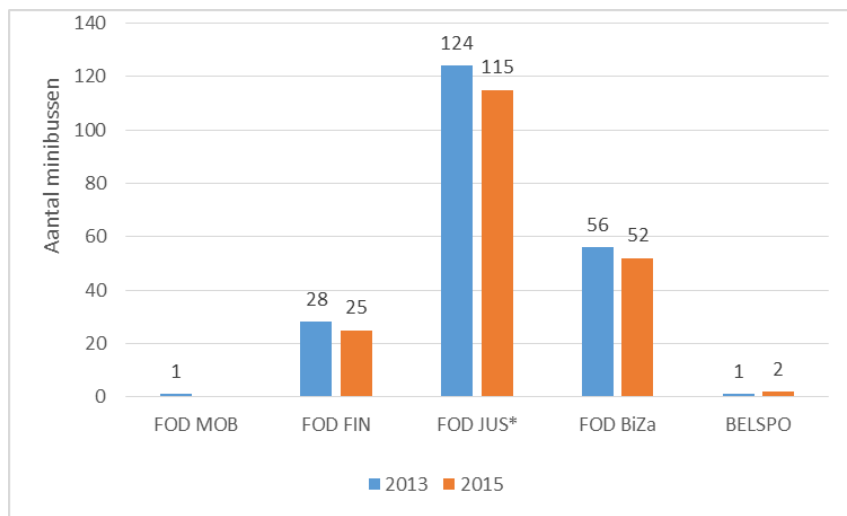
- dat het grootste aandeel minibussen (59%) bij de FOD JUS ligt
- gevolgd door de FOD Biz (27%)
- op de derde plaats staat de FOD FIN (13%)



²⁷ De celwagens van FOD JUS werden onder de categorie 'minibussen' ondergebracht

²⁸ De twee minibussen behoren toe aan de Wetenschappelijke instellingen KBIN en KMI

Evolutie aantal minibussen:



4b. Technologie/brandstoftype

Op één minibus na rijden alle andere met een verbrandingsmotor met diesel als brandstof.

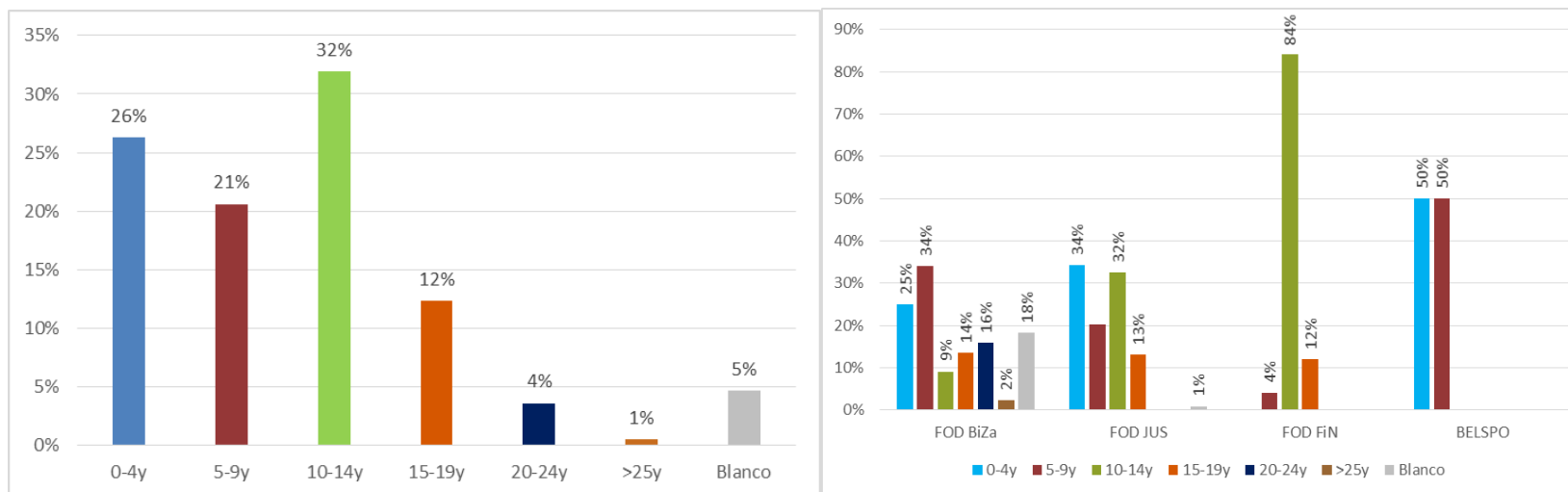
TECHNOLOGIE/BRANDSTOFTYPE	AANTAL 2015	AANDEEL 2015
Verbranding (B)	1	0,5 %
Verbranding (D)	193	99,5 %

Een overzicht per federale instelling:

TECHNOLOGIE/BRANDSTOFTYPE	FOD FIN	FOD JUS	FOD Biz	BELSPO
Verbranding (B)			1	
Verbranding (D)	25	115	51	2



4c. Ouderdom minibussen²⁹



Aantal nieuw aangeschafte minibussen in 2014 en 1015: geen

4d. Merk minibussen

MERK MINIBUSSEN	AANTAL 2015	AANDEEL 2015
Fiat	1	1%
Ford	5	3%
Mercedes	77	40%
Opel	18	9%
Peugeot	23	12%
Renault	10	5%
Volkswagen	60	31%

²⁹ Gegevens ontvangen voor 185 op 194 (95%) minibussen

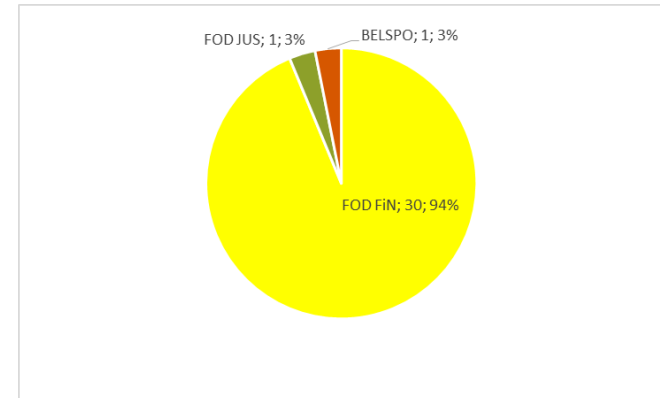


5. MOTO's

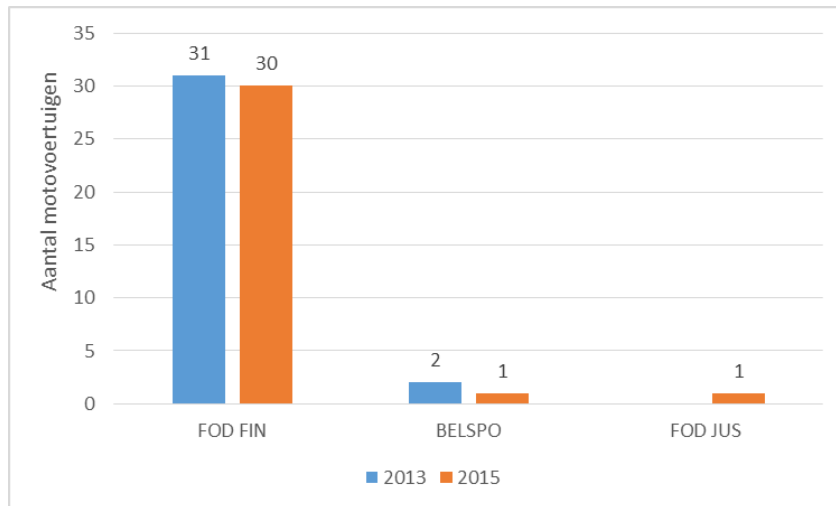
5a. Aantal moto's

Drie deelnemende overheidsdiensten (FOD Financiën, BELSPO en FOD Justitie) beschikken over moto's.
Voor het jaar 2015 tellen we in totaal 32 moto's.

	TOTAAL 2015	AANDEEL 2015
FOD FIN	30	94%
BELSPO³⁰	1	3%
FOD JUS	1	3%
TOTAAL	32	



Evolutie aantal moto's:



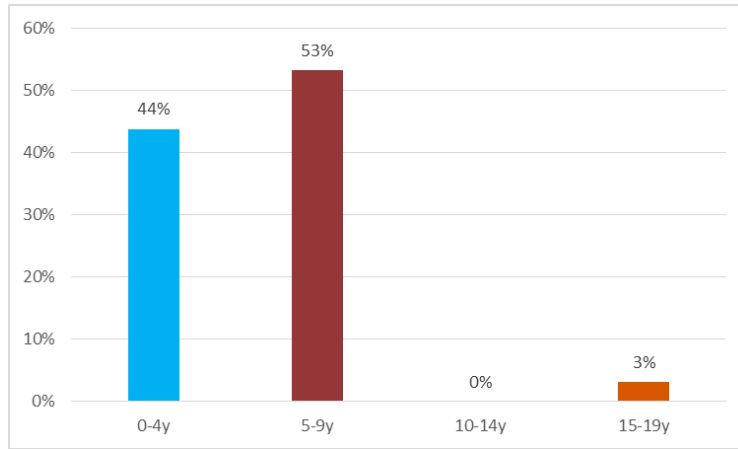
³⁰ De moto behoort toe aan de Wetenschappelijke instelling KMMA



5b. Technologie/brandstoftype

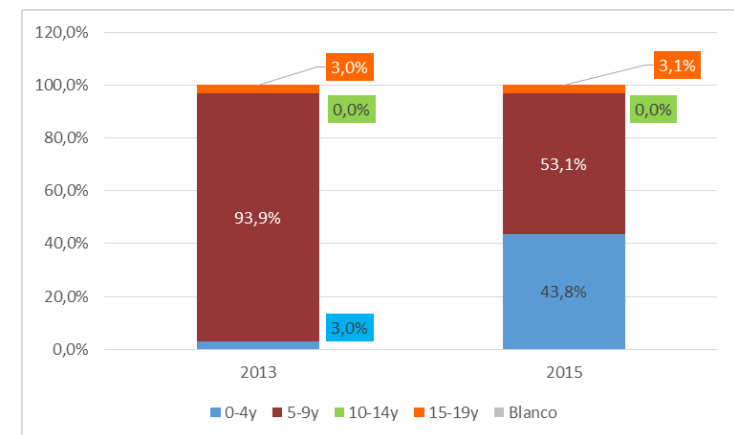
De aandrijftechnologie voor moto's binnen het federale park is verbranding met benzine als brandstof.

5c. Ouderdom wagenpark



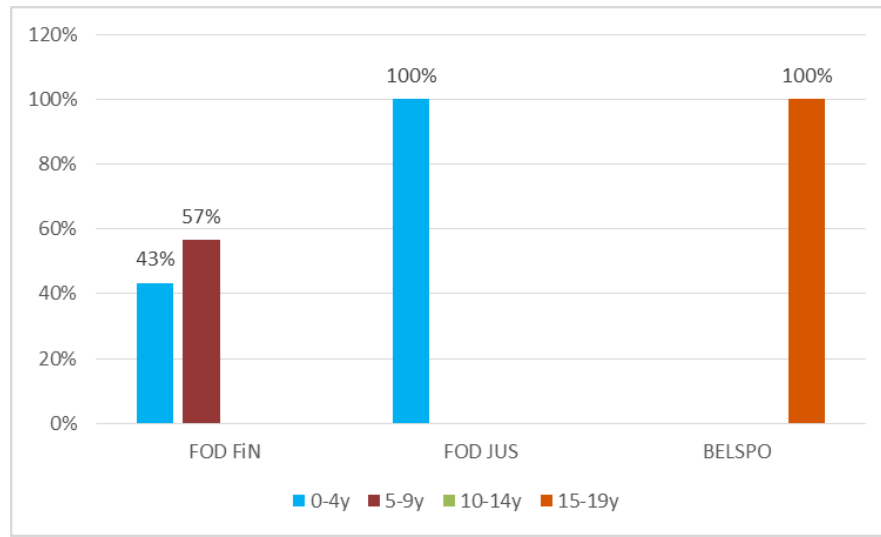
Evolutie park met moto's

De verjonging van het park van moto's in 2015, komt door de aanschaf van 14 nieuwe moto's in 2015.





Ouderdom park moto's per FOD en POD:



Aantal nieuw aangeschafte moto's in 2014 en in 2015:

	FOD FIN	FOD JUS	BELSPO
2015	13	1	-
2014	-	-	-

5d. Merk moto's

MERK MOTO	AANTAL 2015	AANDEEL 2015	AANTAL 2013
BMW	14	43,75%	13
KTM	1	3,13%	-
Suzuki	16	50,00%	18
Vespa	1	3,13%	2



6. ANDERE VOERTUIGEN

6a. Aantal andere voertuigen

Drie deelnemende instellingen beschikken over andere voertuigen. Onder andere voertuigen verstaan we onder meer tractors, telescoopladders, tankwagens, vorkheftrucks, kraanwagens, aanhangwagens, straatveegmachines...

Voor het jaar 2015 tellen we in totaal 175 andere voertuigen.

	TOTAAL 2013	TOTAAL 2015	AANDEEL 2015
BELSP0³¹	1	1	0,6%
FOD BiZa³²	161	164	93,8%
FOD JUS	gg	10	5,8%
TOTAAL	<u>162</u>	<u>175</u>	

De aankoop van nieuwe 'andere' voertuigen :

De FOD Binnenlandse Zaken heeft in 2014 acht en in 2015 één ander voertuig aangekocht.

³¹ Het betreft een voertuig van de Wetenschappelijke Instelling KBIN

³² Het betreft voertuigen die benut worden door de dienst Civiele Veiligheid



ADDENDUM

Afkortingen en definities:

- **Hybride PHEV:** *Hybride Plug-in Hybrid Electric Vehicle*
- **Euronorm:** De Europese emissiestandaard is de emissienorm voor voertuigen die in de Europese Unie van kracht is. De emissiestandaard wordt voortdurend strenger: voertuigen mogen steeds minder schadelijke stoffen in het milieu uitstoten. 'Een voertuig dat op de markt wordt gebracht moet aan bepaalde voorwaarden voldoen. Zo legt Europa bepaalde beperkingen op voor de uitstoot van NO_x, CO, koolwaterstoffen en fijn stof (roetdeeltjes). Die normen worden steeds strenger en krijgen telkens een hoger cijfer. Sinds 2011 geldt voor alle personenwagen bijvoorbeeld de Euro 5-norm, die strenger is dan de voorgaande Euro 4-norm. Toch geeft deze Euronorm geen totaalbeeld over hoe milieuvriendelijk je wagen is. De uitstoot van CO₂ wordt niet in rekening gebracht. Er is ook een belangrijk verschil tussen de beperkingen die gelden voor benzine-wagens en die voor dieselwagens. Een Euro 4-dieselwagen is dus niet even milieuvriendelijk als een Euro 4-benzine-wagen. Ook binnen dezelfde brandstofsoort en dezelfde norm zijn er nog belangrijke verschillen in uitstoot mogelijk. Een Euro 4-diesel met roetfilter stoot bijvoorbeeld ruim 90% minder fijn stof uit dan een Euro 4-diesel zonder roetfilter' (Bron: www.ecoscore.be)